

Straßen-und Wegekonzept

der Stadt Minden

Zweite Fortschreibung in 2023

1. Rechtliche Rahmenbedingungen

Seit dem 1. Januar 2020 ist eine Änderung des Kommunalabgabengesetzes für das Land Nordrhein-Westfalen (im Folgenden: KAG) in Kraft. Der Landesgesetzgeber hat in das Kommunalabgabengesetz einen neuen § 8a „Ergänzende Vorschriften für die Durchführung von Straßenausbaumaßnahmen und über die Erhebung von Straßenausbaubeiträgen“ eingefügt.

Gemäß § 8a Absatz 1 KAG hat jede Gemeinde oder jeder Gemeindeverband ein gemeindliches Straßen- und Wegekonzept zu erstellen, welches vorhabenbezogen zu berücksichtigen hat, wann technisch, rechtlich und wirtschaftlich sinnvoll geplante Straßenunterhaltungsmaßnahmen möglich sind und wann beitragspflichtige Straßenausbaumaßnahmen an kommunalen Straßen erforderlich werden können. Das Straßen- und Wegekonzept ist über den 5-jährigen Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung anzulegen und bei Bedarf, mindestens jedoch alle zwei Jahre, fortzuschreiben.

Das Straßen- und Wegekonzept beinhaltet dabei keine Vorentscheidungen über eine Straßenausbaumaßnahme. Ziel des Straßen- und Wegekonzeptes ist es, vorhabenbezogen Transparenz über geplante Straßenunterhaltungsmaßnahmen und Straßenausbaumaßnahmen herzustellen.

2. Tabellarische Darstellung von Straßenunterhaltungs- und Straßenausbaumaßnahmen

Gemäß § 8a Absatz 2 Satz 2 KAG sind die Gemeinden und Gemeindeverbände verpflichtet, das Muster vom Ministeriums für Heimat, Kommunales, Bau und Gleichstellung für die Erstellung des gemeindlichen Straßen- und Wegekonzeptes zu verwenden. Sofern die Gemeinde oder der Gemeindeverband von dem Muster abweichen möchte, ist dies gemäß § 8a Absatz 2 Satz 3 KAG darzulegen und zu begründen. Gemeinden können darüber hinaus weitergehende Angaben machen.

Die in den nachstehenden Tabellen einzutragenden Angaben entsprechen dem Vorgaben des § 8a Abs. 1 KAG.

In der Tabelle b) ändert die Stadt Minden die Spalte der „Umsetzung im Jahr“ in „Jahr der ersten Bürgerbeteiligung“ mit folgender Begründung ab:

Die Verfahrensweise der Stadt Minden/Städtischen Betriebe Minden sieht vor, dass in dem „Straßen- und Wegekonzept“ das Jahr des Beginns der Bürgerbeteiligung angegeben wird. Diese Vorgehensweise hat den Hintergrund, dass mit der Entscheidung in die Aufnahme in das Straßen- und Wegekonzept noch keine Entscheidung über den Ausbau gefallen ist. Es sollen zunächst alle Parameter für den Ausbau (Art und Umfang des Ausbaus, daraus resultierende Kosten, Beitragspflichten, etc.) mit den Anliegern besprochen werden. Eine Entscheidung über den Ausbau erfolgt dann erst nach Abschluss der Bürgerbeteiligung durch das zuständige politische Gremium. Diese Vorgehensweise hat den Vorteil, dass dann sowohl den Anliegern als auch dem Beschlussorgan sämtliche Informationen zur Entscheidung über den Ausbau vorliegen. Dazu wird den Anliegern die Möglichkeit gegeben, sich auf evtl. anstehende Kosten vorzubereiten. Eine Aufnahme in den Haushaltsplan erfolgt erst nach der Entscheidung über den Ausbau.

Dieses Verfahren wurde am 06.06.2019 durch die Stadtverordnetenversammlung beschlossen. Im Rahmen der Bürgerbeteiligung werden dadurch den Bürgern der Stadt Minden umfangreichere/transparentere Möglichkeiten als im amtlichen Muster vorgesehen geboten. Von diesem Verfahren weicht die Stadt Minden nicht ab. Dazu gibt der zeitlich gestreckte Ablauf den Bürgern mehr Planungssicherheit in finanzieller Hinsicht.

Die Abweichung vom Muster setzt die gesetzliche Verpflichtung (gem. § 8a Abs. 2 KAG) frühzeitig die Anlieger zu informieren, deren Wünsche abzuwägen und erst nach Abschluss der Bürgerbeteiligung eine Entscheidung über den Ausbau herbeizuführen, nachhaltig um.

Aus Gründen der Transparenz über alle beabsichtigten Straßenbaumaßnahmen hat die Stadt Minden zur Vervollständigung auch die beabsichtigten Straßenbaumaßnahmen gemäß dem Baugesetzbuch (im Folgenden: BauGB) mit aufgenommen. Das sind die Straßen, die zurzeit als Baustraße existieren bzw. Straßen, die nach den heutigen Regeln als noch nicht fertiggestellt gelten. Die Zuordnung der Maßnahme nach dem KAG oder BauGB erfolgt in Tabelle b) über eine separate Spalte.

a) Geplante voraussichtlich beitragsfreie Straßenunterhaltungsmaßnahmen

Die nachfolgende Tabelle bezieht sich auf den 5-jährigen Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung. Die geplanten Unterhaltungsmaßnahmen unterliegen voraussichtlich nicht der anteiligen Finanzierung durch Grundstückseigentümer. Aus Gründen der Verkehrssicherheit können sich unterjährig weitere Unterhaltungsmaßnahmen anschließen.

Legende:

D	Deckensanierung Asphalt
E	Entwässerungseinrichtungen (Gossen, Abläufe)
B	Bordsteine
G	Gehwegbelag
P	Parkstreifen
R	Radwegbelag
tlw.	teilweise

Straßenname	Straßenabschnitt von - bis	Geplante U.-Maßnahme	Umsetzung im Jahr
L764 Stiftsallee / Knoten Hessenring	Fahrbahnschäden, ggf. Neuaufteilung Geh-/Radwege	D, G, R (evtl. E)	2023
Maulbeerkamp	Stemmer Landstr. - Brake	D	2023
Krummer Weg	Stemmer Landstr. - Stemmer Weingarten	D tlw.	2023
Heuweg	Holzhauser Str. - Stemmer Weingarten	D	2023
Föhrthofweg	Südfelder Straße - westl. Stadtgrenze	D	2023
Südfelder Straße	An Becks Dannen - Kläperstadt	D	2023
K19 Mindener Straße	2. und 3. BA nördlich Niedernfeldstr.	D, E, B tlw.	2023
Turnerweg	komplett	D	2023
Zum Hopfengarten	südlich Wiesenstraße bis Haddenhauser Dorfstr.	D	2023
Steinkreuzstraße	Volkerstraße - Waterloostraße in Abschnitten	D, E tlw.	2023 / 24
Liliensiek	Bergkirchener Straße - Haus Nr. 13	D	2023
Schildkamp	komplett	D	2023
Kiebitzweg	abschnittsweise	D	2023

Bogenkamp	Östl. Feldstr. - Schildkamp	D	2023
Vogelerstr.	Sackgassen 1-5 und 6-10	D, E	2023
Südring	B65 Lübbecker Str. bis Ziegeleiweg	D, E	2023
Gabelsberger Str.	B61 Marienstr. bis Kutenhauser Str.	D, E	2023
L 534 Viktoriastr.	Hafenstr. bis Bahnstr.	D, B tlw.	2023
Zähringerallee	Sieben Bauern bis In den Bärenkämpfen	D, E tlw.	2023
Kutenhauser Str.	Wegelinstr. - Schwerinstr.	G, R tlw.	2023
L764 Friedrich-Wilhelm-Str.	Kaiserstr. bis Hafenstr.	D, E+B tlw., G, R tlw.	2023
L 764 Stiftsallee	mehrere Abschnitte	G, R tlw.	2023
B 61 Marienstr. - Todtenhauser Str.	Ringstr. bis nördl. OD-Grenze	G, R tlw.	2023 / 24
L 766 Königstr.	Ringstr. bis Preußenring mehrere Abschnitte	G, R tlw.	2023 / 24
Bodestraße	Komplett: Karlstr. Bis Schweinebrunnen	D, E, B tlw.	2024
Potsdamer Straße	Karlstraße - Dresdenerstraße	D	2024
B61 Ringstraße (BA 1)	südlich der L766 Königstr. (Zufahrt Penny) bis Birne	D, E, B, G/R tlw.	2024
Rodenbecker Str.	Ringstraße - Königswall	D, E tlw, B tlw.	2024
Stettiner Straße	Hohenstaufering bis Rodenbecker Str.	D, E	2024
K10 Petershäger Weg	Sieben Bauern - Hahler Str.	D, E tlw., B tlw.	2024
Karolingerring	Bierpohlweg bis Kutenhauser Str.	D, E+B tlw.	2024
Schwabenring	Piwittskamp bis Kuhlenstraße	D, E+B tlw.	2024
B 61 Marienstr. - Todtenhauser Str.	nördl. des Knotens Saarring bis Walver Acker	D tlw., E tlw., B+G tlw.	2024
L 534 Viktoriastr.	Bachstr. bis Leopoldstr.	G, R tlw.	2024
B61 Marienstraße	Brauereistr. bis einschl. Knoten Saarring	komplett	2024
Lannerweg	Stemmer Landstr. bis Südfelder Straße	D mit Trecker-schleuse ?	2024
Hessenring	MLK bis Stiftsallee	G, R tlw.	2024
Sedanstraße	Feldstraße bis L534 Viktoriastraße	D, E+G/B tlw.	2024

K34 Hahler Straße	K10 bis L766	D inkl. Tragschichten, E+B tlw.	2025
Hahler Straße	Ringstr. bis Königswall	D, E tlw.	2025
Hans-Böckler-Straße	Aminghauser Str. bis Kurve Haus-Nr. 28	D, E tlw.	2025
Aminghauser Straße	Haus-Nr. 45 (Kurve Tanklager) bis Hans-Böckler-Str. (Haus-Nr.67)	D, E tlw.	2025
Preußenring	Rodenbecker Str. bis Königstr.	D, E, B tlw.	2025
Schwabenring	Königstr. bis MKB-Kreuzung	D, E, B tlw.	2026
B61 Ringstraße (BA 2)	nördlich der Rodenbecker Str. (Zufahrt Penny) bis einschl. Knoten Bismarckstr.	D, E, B, G/R tlw.	2026
B61 Ringstraße (BA 3)	Friedrichstr. bis Stiftstraße	D, E, B, G/R tlw.	2027

b) beabsichtigte beitragspflichtige Straßenausbaumaßnahmen

Die nachfolgende Tabelle bezieht sich auf den 5-jährigen Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung und benennt die derzeit vorgesehenen grundhafte Herstellung, Erneuerungen oder Verbesserungen an Straßen, Wegen und Plätzen, die eine Beitragspflicht auslösen.

Legende:

Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenbaumaßnahme	Jahr der ersten Bürgerbeteiligung	vorläufige Einstufung BauGB / KAG
SBM Maßnahmen	ohne farbliche Markierung		202X	
FB 5 Maßnahmen	grau markiert		202X	

Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenbaumaßnahme	Jahr der ersten Bürgerbeteiligung	vorläufige Einstufung BauGB / KAG
Artilleriestraße	Ringstraße bis Steinstraße	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2023	KAG
Beethovenstraße	Hahler Straße bis Mittelweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2023/2024	BauGB/KAG
Besselstraße	Hahler Straße bis Stiftstraße	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2023	KAG
Blumenstraße	Ringstraße bis Besselstraße	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2023	KAG

Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenbaumaßnahme	Jahr der ersten Bürgerbeteiligung	vorläufige Einstufung BauGB / KAG
Büntestraße	Heidestraße bis Stiftstraße	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2023	KAG
Immanuelstraße	Hahler Straße bis Stiftstraße	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2023	KAG
Marienglacis	Hahler Straße bis Stiftstraße	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2023	KAG
Mittelweg	Bayernring bis Wendehammer	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2023/2024	BauGB/KAG
Paulinenstraße	Hahler Straße bis Stiftstraße	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2023	KAG
Schumannstraße	Hahler Straße bis Mittelweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2023/2024	BauGB/KAG
Steinstraße	Hahler Straße bis Stiftstraße	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2023	KAG
Bachstraße	Viktoriastraße bis Dankerser Straße	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2023/2024	KAG
Bachstraße	Dankerser Straße bis Kleine Dombrede	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2023/2024	KAG
Viktoriastraße (L534)	Pionierstraße bis Bachstraße	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2023/2024	KAG
Graf-Wilhelm-Straße	Bierpohlweg bis Herzog-Ferdinand-Straße	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2023	BauGB/KAG
Haldenweg	Apollostr. West bis Mindener Straße	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2023	BauGB/KAG

Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenbaumaßnahme	Jahr der ersten Bürgerbeteiligung	vorläufige Einstufung BauGB / KAG
Kronenweg	Südbruch bis Ende	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2023	BauGB/KAG
K10 Petershäger Weg	K34 Hahler Str. bis L766 Königstr. einschließlich der Knotenpunkte	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2024	
K10 Petershäger Weg	L766 Königstr. bis Am Schießstand	Nur Radwegenanlagen oder ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung ?	2024	
Bürgermeister-Kleine-Straße	Friedrichstraße bis Hahler Straße	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2024	KAG
Danziger Straße	Friedrichstraße bis Hahler Straße	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2024	KAG
Gutenbergstraße	Friedrichstraße bis Hahler Straße	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2024	KAG
Hardenbergstraße	Königstraße bis Friedrichstraße	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahme abhängig vom Gesamtkonzept	2024	KAG
Karlstraße	Friedrich-Wilhelm-Straße bis Haus-Nr. 49	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung und neue Radwegenanlage	2024	KAG
Marienglacis	Friedrichstraße bis Hahler Straße	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2024	KAG
Steinstraße	Friedrichstraße bis Hahler Straße	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2024	KAG

Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenbaumaßnahme	Jahr der ersten Bürgerbeteiligung	vorläufige Einstufung BauGB / KAG
Clus (L534), OD Meißen	Cluswinkel bis Haus-Nr. 113	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2024	KAG
Grille (L534)	Südbruch bis MKB-BÜ	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2024	KAG
Huckenstraße	Hoddenbrink bis Akazienweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2024	BauGB/KAG
Siedlerweg	Hänselstraße bis Kurve	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2024	BauGB/KAG
Siedlerweg	Kurve bis Erbeweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2024	BauGB/KAG
Alte Sandtrift	Hahler Straße bis Drabertstraße	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2024	KAG
Schulgarten	Komplett: Dorenbusch bis L876	Endausbau des Erschließungsgebietes	2024	BauGB
Lübbecker Straße (B65)	Dützener Weg (K10) bis Haus-Nr. 243 (westl. OD-Grenze)	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2025	KAG
Weidestraße	Mindener Straße bis Meyerweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2025	BauGB/KAG
Tonhallenstraße	Klausenwall bis Glacis	ganzheitlicher Straßenausbau (aus Radverkehrskonzept 2010)	2025	KAG
Bleekstraße	Rodenbecker Straße bis Königstraße	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2025	KAG
Hardenbergstraße	Rodenbecker Straße bis Königstraße	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2025	KAG

Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenbaumaßnahme	Jahr der ersten Bürgerbeteiligung	vorläufige Einstufung BauGB / KAG
Königsglaciis	Rodenbecker Straße bis Königstraße	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2025	KAG
Schaumburger Weg	Ortslage Dankersen bis Stadtgrenze	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung und neuer Radweganlage	2025	KAG
Daimlerstraße	St.-Ansgar-Straße bis Ende	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2025	KAG
Draisweg	St.-Ansgar-Straße bis Ende	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2025	KAG
Wittemoor	Schöltheide bis Todtenhauser Dorfstraße	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2025	BauGB/KAG
Stormstraße	komplett Anbindung Wittemoor	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2025	BauGB/KAG
Unterdamm	Wittelsbacherallee bis Wilhelm-Tell-Straße	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2026	BauGB/KAG
Schieferweg	Klinkerstraße bis Mindener Straße	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2026	BauGB/KAG
Parkstraße	Königstraße bis Ratsgymnasium	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2026	KAG
Christinenweg	Bachstraße bis Wilmastraße	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2026	BauGB/KAG
Unterdamm	Gerhart-Hauptmann-Straße bis Wittelsbacherallee	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2027	BauGB/KAG
Lerchenweg	westl. Ast	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2027	BauGB/KAG
Eichendorffstraße	Königstraße bis Schenkendorfstraße	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2027	BauGB/KAG

Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenbaumaßnahme	Jahr der ersten Bürgerbeteiligung	vorläufige Einstufung BauGB / KAG
Falstaffweg	Lübbecker Straße bis Postillionweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2028	BauGB/KAG
Georg-Büchner-Weg	östl. Hälfte	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2028	BauGB/KAG
Gerhart-Hauptmann-Straße	Schenkendorfstraße bis Unterdamm	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2028	BauGB/KAG
Habichtsweg	Kuckuckstraße bis Zeisigweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2028	BauGB/KAG
Vor der Höhe	Postillionweg bis Mindener Straße	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2028	BauGB/KAG
Zeisigweg	Sperberweg bis Hohenstufenring	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2028	KAG
Föhrenstraße	Letelner Grund bis Letelner Heideweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2029	BauGB/KAG
Geibelstraße	Wittelsbacherallee bis Königstraße (KöStr 193 bis Geibelstr. 17)	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2029	BauGB/KAG
Königsglaciis	Königstraße bis Botanischer-Garten	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2029	KAG
Melanchthonstraße	Tillystraße bis Huttenstraße	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2029	BauGB/KAG
Parkstraße	Königstraße bis Königsglaciis	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2029	BauGB/KAG
Saatweg	Pflugstraße bis Ende	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2029	KAG
Schöltweg	Graßhoffstraße bis Ende	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2029	KAG

Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenbaumaßnahme	Jahr der ersten Bürgerbeteiligung	vorläufige Einstufung BauGB / KAG
Brucknerstraße	Roter Weg bis Bebauungsende im Osten	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2030	BauGB/KAG
Cranachstraße	komplett	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2030	BauGB/ KAG
Dürerstraße	Cranachstraße. bis westl. Ende	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2030	BauGB/KAG
Im Pütten	Östliche Feldstraße bis Alter Philosophenweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2030	BauGB/KAG
Krähenwinkel	Graßhoffstraße bis Kerkweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2030	BauGB/KAG
Kreuzriehe	Barkhauser Straße bis Östliche Feldstraße	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2030	BauGB/KAG
Roderweg	Nordholzer Straße bis Driftenweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2030	BauGB/KAG
Vorm Thoren	komplett Anbindung Zum Schulkamp	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2030	BauGB/KAG

Änderungen:

29.04.2021: Beschluss des Straßen- und Wegekonzepts

31.03.2022: 1. Fortschreibung