Straßen-und Wegekonzept

der Stadt Minden
Dritte Fortschreibung in 2025

1. Rechtliche Rahmenbedingungen

Zum 1. Januar 2024 ist eine bedeutende Änderung des Kommunalabgabengesetzes für das Land Nordrhein-Westfalen (KAG NRW) in Kraft getreten. Der Landesgesetzgeber hat die Straßenausbaubeiträge für Grundstückseigentümer*innen für künftige Maßnahmen abgeschafft. Gemäß § 8 Abs. 1 KAG NRW werden für Straßenausbaumaßnahmen, die ab dem 1. Januar 2024 beschlossen werden oder frühestens im Haushalt 2024 stehen, keine Straßenbaubeiträge mehr erhoben. Stattdessen können Kommunen eine Erstattung der bisherigen Anliegeranteile beim Land NRW beantragen (§ 8a KAG NRW). Die Regelungen zum Erschließungsbeitrag nach dem Baugesetzbuch (im Folgenden: BauGB) bleiben von der Gesetzesänderung unberührt, so dass Erschließungsbeiträge auch weiterhin zu erheben sind. Mit der Gesetzesänderung entfällt auch die Pflicht zur Aufstellung eines Straßen- und Wegekonzeptes. Die Stadt Minden möchte jedoch weiterhin die geplanten Straßenunterhaltungs- und Ausbaumaßnahmen transparent darstellen, so dass das Konzept auf freiwilliger Basis fortgeschrieben wird.

Das Straßen- und Wegekonzept beinhaltet keine Vorentscheidungen über Straßenausbaumaßnahmen. Ziel des Straßen- und Wegekonzeptes ist es, projektbezogenen Transparenz über geplante Straßenunterhaltungs- und Straßenausbaumaßnahmen herzustellen. Das Konzept dient als Planungsinstrument und soll den Bürger*innen der Stadt Minden einen umfassenden Überblick über anstehende Straßenbaumaßnahmen geben. Die Verfahrensweise der Stadt Minden/Städtischen Betriebe Minden sieht vor, dass in dem „Straßen- und Wegekonzept“ das Jahr des Beginns der Bürgerbeteiligung angegeben wird. Diese Vorgehensweise hat den Hintergrund, dass mit der Entscheidung in die Aufnahme in das Straßen- und Wegekonzept noch keine Entscheidung über den Ausbau gefallen ist. Es sollen zunächst alle Parameter für den Ausbau (Art und Umfang des Ausbaus, daraus resultierende Kosten, Beitragspflichten, etc.) mit den Anliegern besprochen werden. Eine Entscheidung über den Ausbau erfolgt dann erst nach Abschluss der Bürgerbeteiligung durch das zuständige politische Gremium. Diese Vorgehensweise hat den Vorteil, dass dann sowohl den Anliegern als auch dem Beschlussorgan sämtliche Informationen zur Entscheidung über den Ausbau vorliegen. Dazu wird den Anliegern die Möglichkeit gegeben, sich auf evtl. anstehende Kosten vorzubereiten. Eine Aufnahme in den Haushaltsplan erfolgt erst nach der Entscheidung über den Ausbau.

2. Tabellarische Darstellung von Straßenunterhaltungs- und Straßenausbaumaßnahmen

Die Stadt Minden führt das Straßen- und Wegekonzept nach dem Muster des Landes NRW 2020 in der gleichen Struktur fort. Die nachfolgenden Tabellen enthalten alle geplanten Straßenunterhaltungsmaßnahmen (Tabelle a) sowie die Straßenausbaumaßnahmen (Tabelle b) der nächsten Jahre. Bei kurzfristig auftretenden Verkehrsgefährdungen behält sich die Stadt Minden Änderungen vor.

Die Tabelle b) enthält sowohl die Straßenbaumaßnahmen nach KAG als auch nach BauGB. Die Zuordnung der Maßnahme nach KAG oder BauGB erfolgt in einer separaten Spalte. Die Straßen nach BauGB existieren derzeit als Baustraßen oder sind nach heutigen Maßstäben als noch nicht endgültig fertiggestellt einzustufen, so dass hier noch Erschließungsbeiträge erhoben werden müssen. Für die Maßnahmen nach KAG ist der erstmalige Erschließungsbeitrag abgegolten. Da der Straßenausbaubeitrag zum 01.01.2024 abgeschafft wurde, kann von der Stadt Minden für entsprechende Ausbaumaßnahmen ein Antrag auf Erstattung der bisher von den Anliegern geleisteten Beiträge beim Land NRW gestellt werden.

a) Geplante voraussichtlich beitragsfreie Straßenunterhaltungsmaßnahmen

Die nachfolgende Tabelle bezieht sich auf den 5-jährigen Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung. Die geplanten Unterhaltungsmaßnahmen unterliegen voraussichtlich nicht der anteiligen Finanzierung durch Grundstückseigentümer. Aus Gründen der Verkehrssicherheit können sich unterjährig weitere Unterhaltungsmaßnahmen anschließen.

Legende:

D	Deckensanierung Asphalt
E	Entwässerungseinrichtungen (Gossen, Abläufe)
B	Bordsteine
G	Gehwegbelag
P	Parkstreifen
R	Radwegbelag
tlw.	teilweise

Straßenname	Straßenabschnitt von - bis	Geplante U.-Maßnahme	Umsetzung im Jahr
B 61 Marienstr. – Todtenhauser Str.	Ringstr. bis nördl. OD-Grenze	G, R tlw.	2024/2025
B 61 Marienstr. – Todtenhauser Str.	nördl. des Knotens Saarring bis Walver Acker	D tlw., E tlw., B+G tlw.	2024/2025
B61 Todtenhauser Str.	Radweg Westseite zw. Denk- malstr. und Wallfahrtsteich	R mit Verbreiterung	2024/2025
Gabelsberger Str.	B61 Marienstr. bis Kutenhauser Str.	D, E	2024/2025
K10 Petershäger Weg	Sieben Bauern - Hahler Str.	D, E tlw., B tlw.	2024
Kutenhauser Str.	Wegelinstr. - Schwerinstr.	G, R tlw.	2024/2025
L 534 Viktoriastr.	Bachstr. bis Leopoldstr.	G, R tlw.	2024/2025
Potsdamer Str.	Karlstr. – Dresdenerstr.	D	2024
Sedanstr.	Feldstr. bis L534 Viktoriastr.	D, E+G/B tlw.	2024/2025
Schildkamp	komplett	D	2024/2025

Straßenname	Straßenabschnitt von - bis	Geplante U.-Maßnahme	Umsetzung im Jahr
Zähringerallee	Sieben Bauer bis Hahler Str.	D, E tlw.	2024/2025
B61 Marienstr.	Brauereistr. bis einschl. Knoten Saaring	komplett	2025
B61 Ringstraße (BA 1)	südlich der L766 Königstr. (Zufahrt Penny) bis Birne	D, E, B, G/R tlw.	2025
B61 Todtenhauser Str.	Radweg Westseite zw. Denkmalstr. und Wallfahrtsteich	R mit Verbreiterung	2025
Drabertstr.	Alte Sandtrift bis Habsburger-ring, südl. Fahrstreifen	D	2025
Häverstädter Weg	B 65 Lübbecker Str. bis Niedernfeldstr.	D, E tlw.	2025
Hermann-Schoppe-Str.	Komplett	D, E tlw.	2025
Hummelbecker Str.	B 65 Lübbecker Str. bis Haus-Nr. 7	D, E tlw.	2025
Königstr.	Königswall bis Simeonstraße	D, E, B, G	2025
Kutenhauser Str.	Saaring bis Schwerinstraße	D, E, G/R tlw	2025
L 766 Königstr.	Ringstr. bis Preußenring mehrere Abschnitte	G, R tlw.	2025
Leinestr.	Mainstr. bis Travestr.	D, E tlw.	2025
Lübbecker Str.	Mindener Str. bis Hohenstaufering	D, E tlw.	2025
Meißener Bruch	Meißener Dorfstr. Bis Haus-Nr. 6	D, E tlw.	2025
Preußenring	Mittelweg bis Königstr.	D, E, G/R tlw.	2025
Saaring	Kutenhauser Str. bis Marienstr.	D, E tlw., G, R, B	2025
Schoppenberg	Letelner Str. bis Haus-Nr. 5	D	2025
Schwabenring	Piwittskamp bis Kuhlenstr.	D, E+B tlw.	2025
Stiftstr. / Kampstr.	Kreuzung	D, E tlw.	2025
Wirtschaftsweg Leteln/Aminghausen Nr. 28	Ringkuhle bis Päpinghauser Str.	D	2025

Straßenname	Straßenabschnitt von - bis	Geplante U.-Maßnahme	Umsetzung im Jahr
Aminghauser Str.	Haus-Nr. 45 (Kurve Tanklager) bis Hans-Böckler-Str. (Haus-Nr.67)	D, E tlw.	2026
B61 Ringstr. (BA 2)	nördlich der Rodenbecker Str. (Zufahrt Penny) bis einschl. Knoten Bismarckstr.	D, E, B, G/R tlw.	2026
Bodestraße	Komplett: Karlstr. bis Schweinebrunnen	D, E, B tlw.	2026
Hahler Str.	Ringstr. bis Königswall	D, E tlw.	2026
Hans-Böckler-Str.	Aminghauser Str. bis Kurve Haus-Nr. 28	D, E tlw.	2026
K34 Hahler Str.	K10 bis L766	D inkl. Tragschichten, E+B tlw.	2026
Rodenbecker Str.	Ringstraße - Königswall	D, E tlw, B tlw.	2026
Saarring	Kutenhauser Str. bis Bierpohlweg	D, E, G/R tlw.	2026
Schwabenring	Königstr. bis MKB-Kreuzung	D, E, B tlw.	2026
B61 Ringstr. (BA 3)	Friedrichstr. bis Stiftstr.	D, E, B, G/R tlw.	2027
Liliensiek	Bergkirchener Straße - Haus Nr. 13	D	2027
Saarring	Bierpohlweg bis Stiftsallee	D, E, GR tlw.	2027
Stettiner Str.	Hohenstauferring bis Rodenbecker Str.	D, E	2027
Preußenring	Rodenbecker Str. bis Königstr.	D, E, B tlw.	2027
Hessenring	Stiftsallee bis MLK	D, E, G/R tlw.	2028

b) beabsichtigte beitragspflichtige/ erstattungsfähige Straßenausbaumaßnahmen/

Die nachfolgende Tabelle bezieht sich auf den 5-jährigen Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung und benennt die derzeit vorgesehenen grundhafte Herstellung, Erneuerungen oder Verbesserungen an Straßen, Wegen und Plätzen, die eine Beitragspflicht auslösen. Für Maßnahmen nach dem KAG NRW erstattet das Land die bisherigen Anliegeranteile.

Legende:

Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenbaumaßnahme	Jahr der ersten Bürgerbeteiligung	vorläufige Einstufung BauGB/ KAG
SBM Maßnahmen	ohne farbliche Markierung		20XX	
FB 5 Maßnahmen	grau markiert		20XX	

BauGB = Beitragspflichtige Maßnahmen nach §§ 127 ff. BauGB

KAG = Erstattungsfähig nach § 8 Abs. 2 KAG i.V.m. Straßenausbaubeitrag-Erstattungsverordnung NRW

Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenbaumaßnahme	Jahr der ersten Bürgerbeteiligung	vorläufige Einstufung BauGB/ KAG
Haldenweg	Apollostr. West bis Mindener str.	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2025	BauGB/KAG
Alte Sandtrift	Hahler Str. bis Drabertstr.	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2025	KAG
Daimlerstr.	St.-Ansgar-Str. bis Ende	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2025	KAG
Draisweg	St.-Ansgar-Str. bis Ende	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2025	KAG

Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenbau- maßnahme	Jahr der ersten Bür- gerbeteili- gung	vorläufige Einstufung BauGB/ KAG
Huckenstr.	Hoddenbrink bis Akazienweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2025	BauGB/KAG
Karlstr.	Friedrich-Wilhelm-Str. bis Haus-Nr. 49	neue Radweganlage	2025	KAG
Kleine Dombrede	Dombrede bis Bahnstr.	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2025	KAG
Schulgarten	Komplett: Dorenbusch bis L876	Endausbau des Erschließungsge- bietes	2025	BauGB
Viktoriastr. (L534)	Bahnstr. bis Bachstr.	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2025	KAG
Bachstr.	Viktoriastr. bis Kleine Domb- rede	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2026	KAG
Beethovenstr.	Hahler Str. bis Mittelweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung abhängig von Klimaschutzsiedlung nicht vor	2026	BauGB/KAG
Besselstr.	Hahler Str. bis Stiftstr.	Quartier "nordwestlicher Glacis- gürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2026	KAG
Christinenweg	Bachstr. bis Wilmastr.	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2026	BauGB/KAG
Lieblingskämpen	komplett	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2026	BauGB/KAG
Mittelweg	Bayernring bis Wendehammer	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung abhängig von Klimaschutzsiedlung	2026	BauGB/KAG
Parkstr.	Königstr. bis Ratsgymnasium	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2026	KAG

Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenbau- maßnahme	Jahr der ersten Bür- gerbeteili- gung	vorläufige Einstufung BauGB/ KAG
Schieferweg	Klinkerstr. bis Mindener Str.	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2026	BauGB/KAG
Schumannstr.	Hahler Str. bis Mittelweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung abhängig von Klimaschutzsiedlung	2026	BauGB/KAG
Siedlerweg	Hänselstr. bis Kurve	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2026	BauGB/KAG
Siedlerweg	Kurve bis Erbeweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2026	BauGB/KAG
Unterdamm	Wittelsbacherallee bis Wil- helm-Tell-Str.	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2026	BauGB/KAG
Artilleriestr.	Ringstr. bis Steinstr.	Quartier "nordwestlicher Glacis- gürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2027	KAG
Blumenstr.	Ringstr. bis Besselstr.	Quartier "nordwestlicher Glacis- gürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2027	KAG
Büntestr.	Heidestr. bis Stiftstr.	Quartier "nordwestlicher Glacis- gürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2027	KAG
Clus (L534), OD Meißen	Cluswinkel bis Haus-Nr. 113	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2027	KAG
Eichendorffstr.	Königstr. bis Schenkendorfstr.	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2027	BauGB/KAG
Grille (L534)	Südbruch bis MKB-BÜ	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2027	KAG

Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenbau- maßnahme	Jahr der ersten Bür- gerbeteili- gung	vorläufige Einstufung BauGB/ KAG
Immanuelstr.	Hahler Str. bis Stiftstr.	Quartier "nordwestlicher Glacis- gürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2027	KAG
K10 Petershäger Weg	K34 Hahler Str. bis L766 Kö- nigstr. einschließlich der Kno- tenpunkte	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2027	KAG
K10 Petershäger Weg	L766 Königstr. bis Am Schieß- stand	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung und ggfs. neue Radweganlage	2027	KAG
Lerchenweg	westl. Ast	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2027	BauGB/KAG
Marienglacis	Hahler Str. bis Stiftstr.	Quartier "nordwestlicher Glacis- gürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2027	KAG
Paulinenstr.	Hahler Str. bis Stiftstr.	Quartier "nordwestlicher Glacis- gürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2027	KAG
Schaumburger Weg	Ortslage Dankersen bis Stadt- grenze	neue Radweganlage	2027	KAG
Steinstr.	Hahler Str. bis Stiftstr.	Quartier "nordwestlicher Glacis- gürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2027	KAG
Stormstr.	komplett Anbindung Wittemoor	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2027	BauGB/KAG
Unterdamm	Gerhart-Hauptmann-Str. bis Wittelsbacherallee	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2027	BauGB/KAG

Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenbau- maßnahme	Jahr der ersten Bür- gerbeteili- gung	vorläufige Einstufung BauGB/ KAG
Wittemoor	Schöltheide bis Todtenhauser Dorfstr.	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2027	BauGB/KAG
Bürgermeister-Kleine-Str.	Friedrichstr. bis Hahler Str.	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2028	KAG
Danziger Str.	Friedrichstr. bis Hahler Str.	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2028	KAG
Gutenbergstraße	Friedrichstraße bis Hahler Straße	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2028	KAG
Falstaffweg	Lübbecker Str. bis Postillionweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2028	BauGB/KAG
Friedrichstr.	Ringstr. bis Brüningstr.	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2028	
Georg-Büchner-Weg	östl. Hälfte	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2028	BauGB/KAG
Gerhart-Hauptmann-Str.	Schenkendorfstr. bis Unterdamm	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2028	BauGB/KAG
Habichtsweg	Kuckuckstr. bis Zeisigweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2028	BauGB/KAG
Hardenbergstr.	Königstr. bis Friedrichstr.	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahme abhängig vom Gesamtkonzept	2028	KAG
Marienglacis	Friedrichstr. bis Hahler Str.	Quartier "nordwestlicher Glacisgürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2028	KAG

Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenbau- maßnahme	Jahr der ersten Bür- gerbeteili- gung	vorläufige Einstufung BauGB/ KAG
Steinstr.	Friedrichstr. bis Hahler Str.	Quartier "nordwestlicher Glacis- gürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2028	KAG
Tonhallenstr.	Klausenwall bis Glacis	ganzheitlicher Straßenausbau(aus Radverkehrskonzept 2010)	2028	KAG
Vor der Höhe	Postillionweg bis Mindener Str.	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2028	BauGB/KAG
Zeisigweg	Sperberweg bis Hohenstau- fenring	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2028	KAG
Bleekstr.	Rodenbecker Str. bis Königstr.	Quartier "nordwestlicher Glacis- gürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2029	KAG
Föhrenstr.	Letelner Grund bis Letelner Heideweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2029	BauGB/KAG
Geibelstr.	Wittelsbacherallee bis Kö- nigstr. (Königstr. 193 bis Gei- belstr. 17)	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2029	BauGB/KAG
Hardenbergstr.	Rodenbecker Str. bis Königstr.	Quartier "nordwestlicher Glacis- gürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2029	KAG
Königsglaci	Königstr. bis Botanischer Gar- ten	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2029	KAG
Königsglaci	Rodenbecker Str. bis Königstr.	Quartier "nordwestlicher Glacis- gürtel" Baumaßnahmen abhängig vom Gesamtkonzept	2029	KAG
Melanchthonstr.	Tillystr. bis Huttenstr.	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2029	BauGB/KAG
Parkstr.	Königstr. bis Königsglaci	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2029	BauGB/KAG

Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenbau- maßnahme	Jahr der ersten Bür- gerbeteili- gung	vorläufige Einstufung BauGB/ KAG
Saatweg	Pflugstr. bis Ende	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2029	KAG
Schöltweg	Graßhoffstr. bis Ende	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2029	KAG
Brucknerstr.	Roter Weg bis Bebauungsende im Osten	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2030	BauGB/KAG
Cranachstr.	komplett	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2030	BauGB/ KAG
Dürerstr.	Cranachstr. bis westl. Ende	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2030	BauGB/KAG
Im Pütten	Östliche Feldstr. bis Alter Phi- losophenweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2030	BauGB/KAG
Krähenwinkel	Graßhoffstr. bis Kerkweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2030	BauGB/KAG
Kreuzriehe	Barkhauser Str. bis Östliche Feldstr.	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2030	BauGB/KAG
Lübbecker Str. (B65)	Dützener Weg (K10) bis Haus- Nr. 243 (westl. OD-Grenze)	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2030	KAG
Roderweg	Nordholzer Str. bis Driftenweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2030	BauGB/KAG
Vorm Thoren	komplett Anbindung Zum Schulkamp	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2030	BauGB/KAG
Weidestr.	Mindener Str. bis Meyerweg	ganzheitlicher Straßenausbau inkl. Entwässerung	2030	BauGB/KAG

Änderungen:

29.04.2021: Beschluss des Straßen- und Wegekonzepts

31.03.2022: 1. Fortschreibung

31.08.2023: 2. Fortschreibung