

Stadt Minden

Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 1

Erschließung Mindens in der Region

Verkehrsinfrastruktur

-  Bundesautobahn
-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Schienen

-  Landesgrenze
-  Stadtgrenze
-  Gewässer

Stand September 2015

Kartengrundlage
openstreetmap, geobasisdaten 2015

Datengrundlage
openstreetmap



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Stadt Minden

Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 2

Geplante Maßnahmen + Projekte

Aktuelle Planungen aus dem Radverkehrsplan

— Geplante Radwege

Auswahl bestehender Planungen aus dem Masterplan Aktives Stadtzentrum Innenstadt

▨ Umbauprojekte
▨ landschaftl. Projekte
⋯ Ergänzende Projekte

Auswahl von Planungen/ Maßnahmen aus dem Barriereatlas

■ barrierefreier Umbau
■ punktuelle Verbesserungen

Sonstiges

▨ Neubau- und Umbauprojekte

▭ Stadtgrenze

Stand Januar 2016

Kartengrundlage
osm, Stadt Minden Geoservice

Datengrundlage
Stadt Minden, Masterplan Aktives Stadtzentrum

0 0,2 0,4 0,6 0,8 1 km

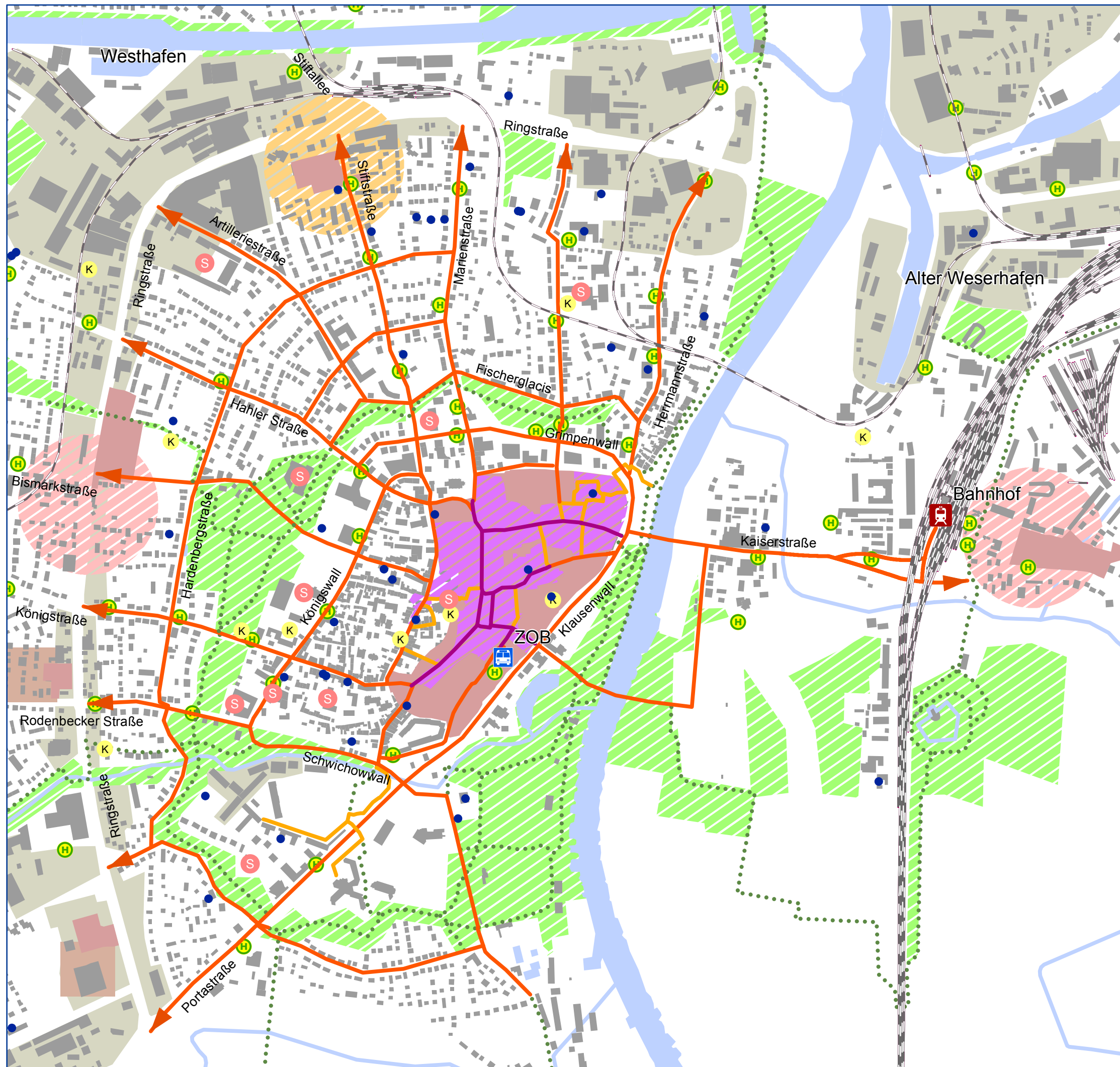


LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

- 1- Angebotsstreifen auf Marienstraße
- 2- Straßenumbau Schächtschleuse
- 3- Angebotsstreifen auf Karlsstraße
- 4- Verbreiterung des Geh- und Radwegs
- 5- Umgestaltung Tonhallenstraße/ Stadteingang für Fußverkehr
- 6- Modellprojekt Shared Space im Königswall
- 7- Umgestaltung Kreuzungsbereich Klausenwall/ Wesertor
- 8- Umgestaltung südl. Stadteingang
- 9- Umgestaltung des Weserufers
- 10- Umgestaltung des Glacis (Freizeitroute Fußverkehr)
- 11- Ergänzende Projekte: Querung der innerstädtischen Hupterschließungsstraßen durch das Glacis
- 12- Neubauprojekt RegioPort
- 13- Stadtumbau West
- 14- Umgestaltung der Schächtschleuse (und Umgebung)
- 15- Punktuelle Verbesserung Ritterstraße / Königstraße
- 16- Barrierefreier Umbau







Stadt Minden

Masterplan nachhaltige Mobilität







Karte 3

Netzdefinition Fußverkehr Innenstadt

Fußnetzdefinitionen

-  Haupttruten Innenstadt/ Fußgängerzone
-  Haupttruten (Alltagsverbindungen)
-  Ergänzungswege Innenstadt
-  Freizeittruten

Ziele

- | | |
|---|--|
|  Bahnhof |  Kitas |
|  ZOB |  Pflegeheime |
|  Schule |  Bushaltestelle |
-
-  Fußgängerzone/ Einzelhandel
 -  Versorgungszentrum 1. Ordnung
 -  Versorgungszentrum 2. Ordnung
 -  Solitärer Nahversorgungsstandort (> 400 qm Verkaufsfläche)
 -  wichtige Grünflächen/ -verbindungen
 -  Gewerbegebiete

Stand Dezember 2015

Kartengrundlage
Openstreetmap, Stadt Minden

Datengrundlage
VEP 1996, Barriereatlas Minden 2015,
Fortschreibung Einzelhandelskonzept Minden 2013,
Stadt Minden Straßenverkehrsamt, FNP



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de







Stadt Minden

Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 4

Netzdefinition Fußverkehrsnetz

Fußwegenetz

-  Haupttrouten Innenstadt/ Fußgängerzone
-  Haupttrouten (Alltagsverbindungen)
-  Ergänzungswege Innenstadt
-  Freizeittrouten
-  Freizeittrouten geplant
-  Lückenschluss Freizeitnetz geplant

Ziele

- | | |
|---|---|
|  Bahnhof |  Kita |
|  ZOB |  Pflegeheim |
|  Schule |  Bushaltestelle |
-
- | |
|--|
|  Fußgängerzone/ Einzelhandel |
|  Versorgungszentrum 1. Ordnung |
|  Versorgungszentrum 2. Ordnung |
|  Solitärer Nahversorgungsstandort (> 400 qm Verkaufsfläche) |
|  wichtige Grünflächen/ -verbindungen |
|  Gewerbegebiete |

Stand Dezember 2015

Kartengrundlage

Openstreetmap, Stadt Minden

Datengrundlage

VEP 1996, Barriereatlas Minden 2015, Fortschreibung Einzelhandelskonzept Minden 2013, Stadt Minden Straßenverkehrsamt

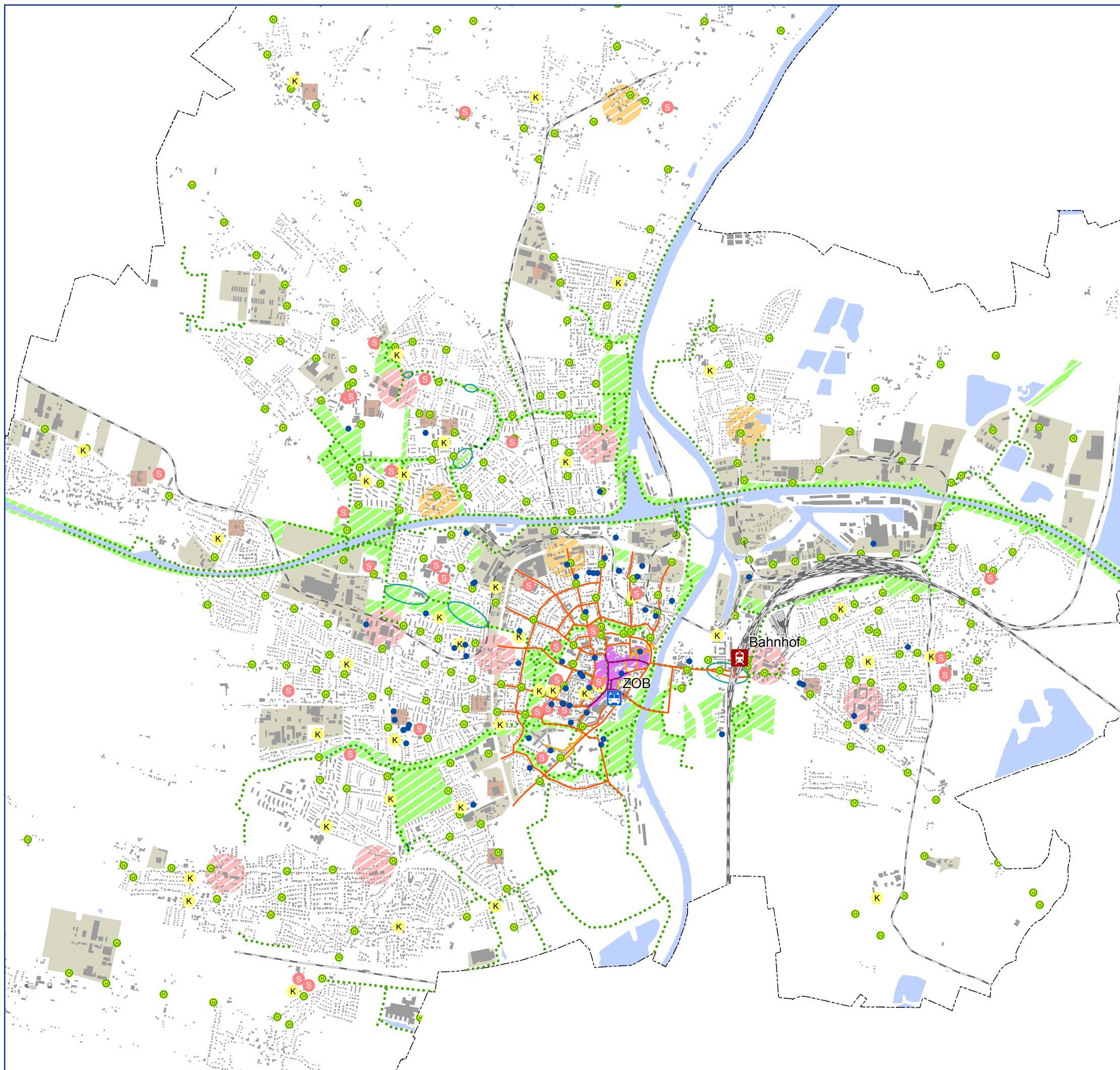
0 0,4 0,8 1,2 1,6 2 km

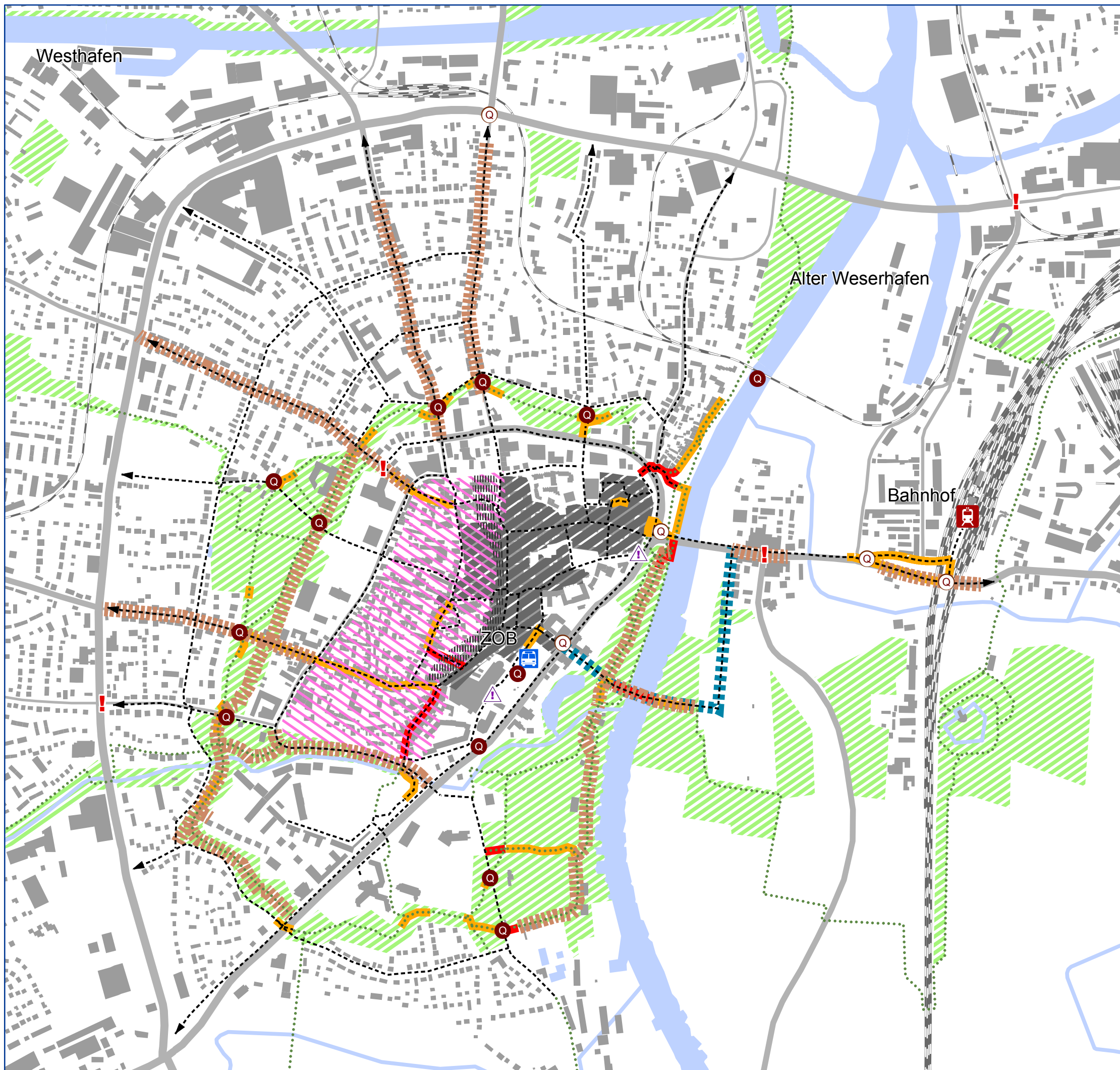


LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de





Stadt Minden

Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 5

Defizite im Fußverkehr

Defizite im Fußnetz

- Bedarf einer Querung
- Verbesserungswürdige Querung
- Unfallhäufungsstelle mit Fußgänger- und Radfahrbeteiligung
- Gefahrenstelle für geh- und sehbehinderte Menschen
- Bereich mit vielen Engstellen und schmalen Gehwegen
- eingeschränkt barrierefreier Abschnitt
- nicht barrierefreier Abschnitt
- Nutzungskonflikte mit Radverkehr
- Starke Steigungen/ Treppen
- Soziales Unsicherheitsempfinden auf Alltagsroute (im Dunkeln)
- Bahnhof
- ZOB
- Alltagsrouten Fußwegenetz
- Freizeitrouten Fußwegenetz
- Fußgängerzone Innenstadt
- Klassifizierte Straßen und innerstädtische Hauptverkehrsstraßen
- Grünflächen/ -verbindungen

Stand Januar 2016

Kartengrundlage
Openstreetmap, Stadt Minden

Datengrundlage
Barriereatlas Minden 2015, S. 60, S. 92,
Bürgerworkshop Januar 2016, Eigene Erhebung

0 100 200 300 400 500
Meter



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Stadt Minden

Masterplan nachhaltige Mobilität







Karte 6

Netzdefinition Radverkehr

Radnetz

-  Analysenetz Alltagsrouten Minden
-  Ergänzende Alltagsrouten Minden
-  NRW-Radroute
-  NRW- und Themenroute
-  Themenroute
-  ADFC-Radnetz (Fahrradstadtplan 2014)
-  Hauptroute aus Radverkehrskonzept
-  Sonstige Radverbindungen
-  Radschnellweg - geplant (Variante 2 - Weserufer)
-  Radschnellweg - geplant (Variante 1 Grün- und Bahntrasse)
-  Vorschlag - Alternativstrecke für die Radschnellweg-Variante 1

Ziele

-  Bahnhof
-  ZOB
-  Schule
-  Versorgungszentrum 1. Ordnung
-  Versorgungszentrum 2. Ordnung
-  Lebensmittelmärkte (> 400qm)

Stand

Februar 2016

Kartengrundlage

Openstreetmap, Geobasisdaten, Stadt Minden

Datengrundlage

StadtMinden, Stadtplanung und Umwelt, Geoservice, Einzelhandelskonzept Minden, Radverkehrsnetz NRW, Bürgerworkshop im Januar 2016

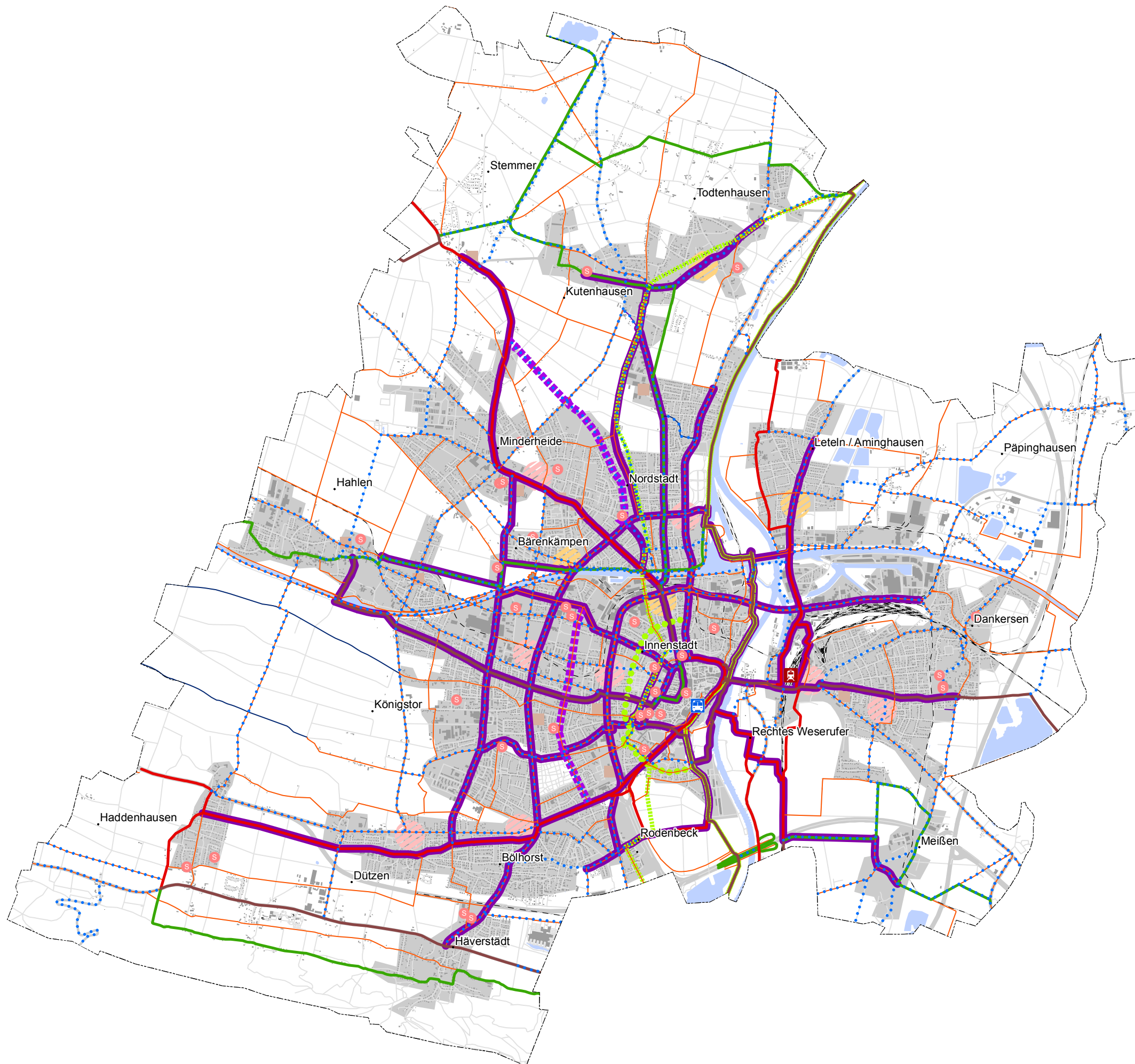
0 0,5 1 1,5 2 2,5 km



LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de














Stadt Minden

Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 7

Radverkehrsführung im Analysenet

Führungsform

-  Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn
-  Fahrradstraße
-  Selbstständiger Radweg
-  Radfahr- oder Schutzstreifen
-  Getrennter Geh- und Radweg
-  gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Anderer Radweg (ohne Benutzungspflicht)
-  Gehweg für Radfahrer frei gegeben
-  Wege ohne bzw. stark eingeschränkte Kfz-Nutzung
-  Radfahren nicht gestattet
-  Führungsform nicht analysiert



Stand Januar 2016

Kartengrundlage
Openstreetmap, Stadt Minden

Datengrundlage
Fahrradstadtplan der Stadt Minden/
Eigene Erhebung LK Argus

0 0,5 1 1,5 2 2,5 km



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Stadt Minden

Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 8

Radverkehr Defizite

Ermittelte Defizite auf Alltagsrouten

- ⊙ Fehlende Querung
- ⓪ bestehende Querung, mit Verbesserungsbedarf
- ! Unfallhäufungsstelle mit Fußgänger- und Radfahrerbeteiligung 2010-2014
- XXX für Radverkehr nicht frei gegeben
- ⋯ unattraktive Radverkehrsanlagen
- ⋯ Radwege ohne Benutzungspflicht
- ↔ Schlechte Durchquerbarkeit der Fußgängerzone zur Altstadt

Zustand der Radwege entsprechend Fahrradstadtplan 2015

- ⋯ schlechte Befahrbarkeit
- ⋯ mittelmäßige Befahrbarkeit
- Hauptnetz/ Alltagsrouten Minden
- ⋯ ADFC Radnetz Minden
- Klassifizierte Straßen

Stand Januar 2016

Kartengrundlage
Openstreetmap, Geobasisdaten, Stadt Minden

Datengrundlage
Stadt Minden, Geoservice August 2015,
Fahrradstadtplan Minden 2014, Eigene Erhebung,
Schlüsselpersonengespräch mit Herrn Witte/ ADFC,
1. Bürgerwerkstatt zum Masterplan nachhaltige Mobilität

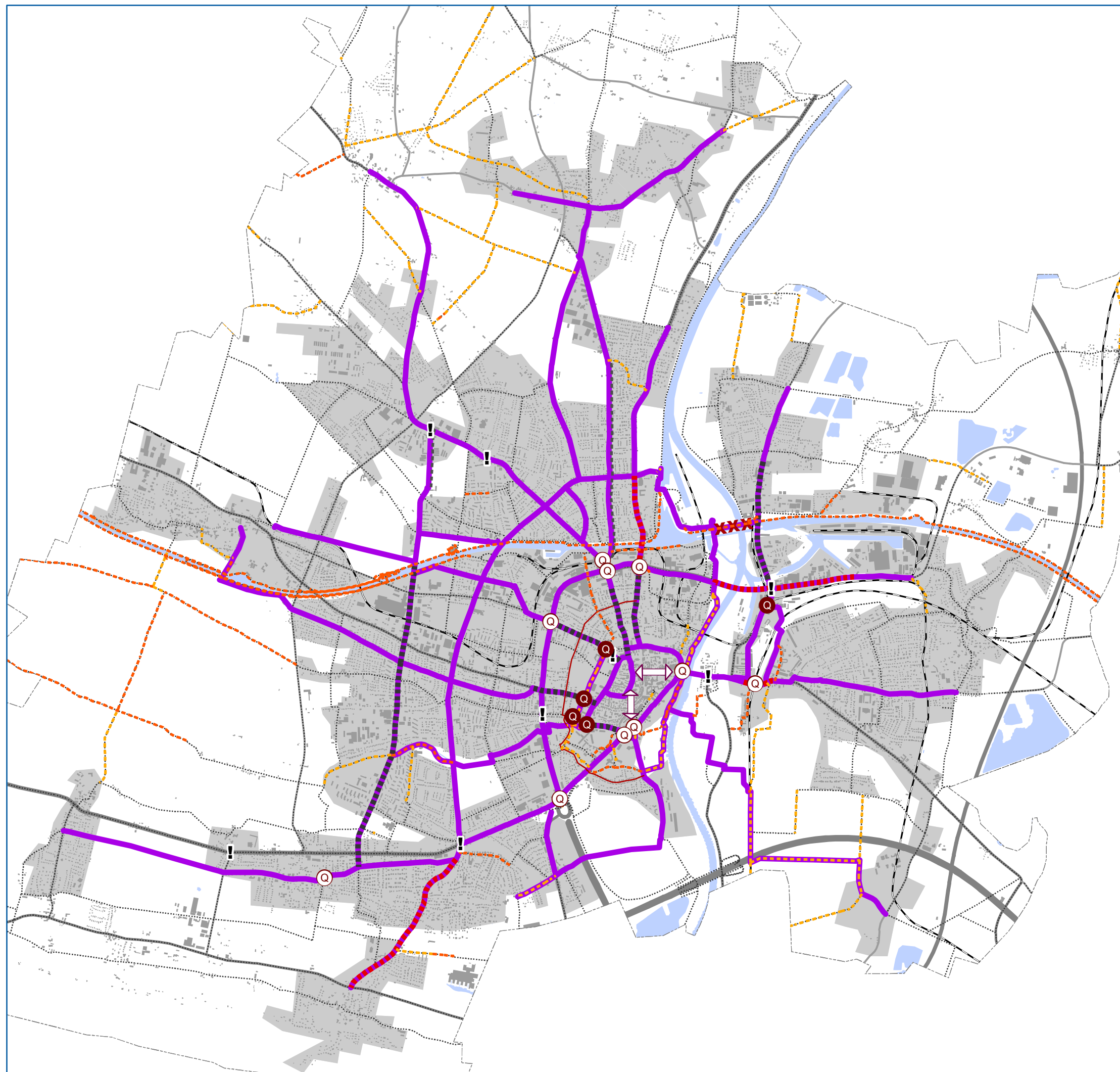
0 0,5 1 1,5 2 Km



LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de






Stadt Minden

Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 9

ÖPNV-Linien und Erschließung



Haltestellen



-  Bahnhof Minden
-  ZOB
-  Haltestelle



ÖPNV-Linien

Fahrten zwischen 6 und 18 Uhr (Regelnetz), dargestellt als proportionale Linienstärke




Strecke befahren mehrere Buslinien:
(Stadtbus/Regionalbus)

-  ca 50 Fahrten/12 Std
-  bis ca. 200 Fahrten/12 Std

Strecke befährt eine Stadtbuslinie:
 2 Fahrten/12 Std
 bis 40 Fahrten/12Std

Strecke befährt eine Regionalbuslinie:
 7 Fahrten/12 Std
 bis 50 Fahrten/12 Std

Haltestelleneinzugsradius nach
Anzahl der Abfahrten im Regelnetz
Radius = 400m

-  unter 12 Abfahrten/12 Std.
-  12 bis unter 24 Abfahrten/12 Std.
-  24 Abfahrten/12 Std. und mehr

Stand Januar 2016

Kartengrundlage

Openstreetmap, Stadt Minden Geoservice

Datengrundlage

mhv, eigene Berechnungen

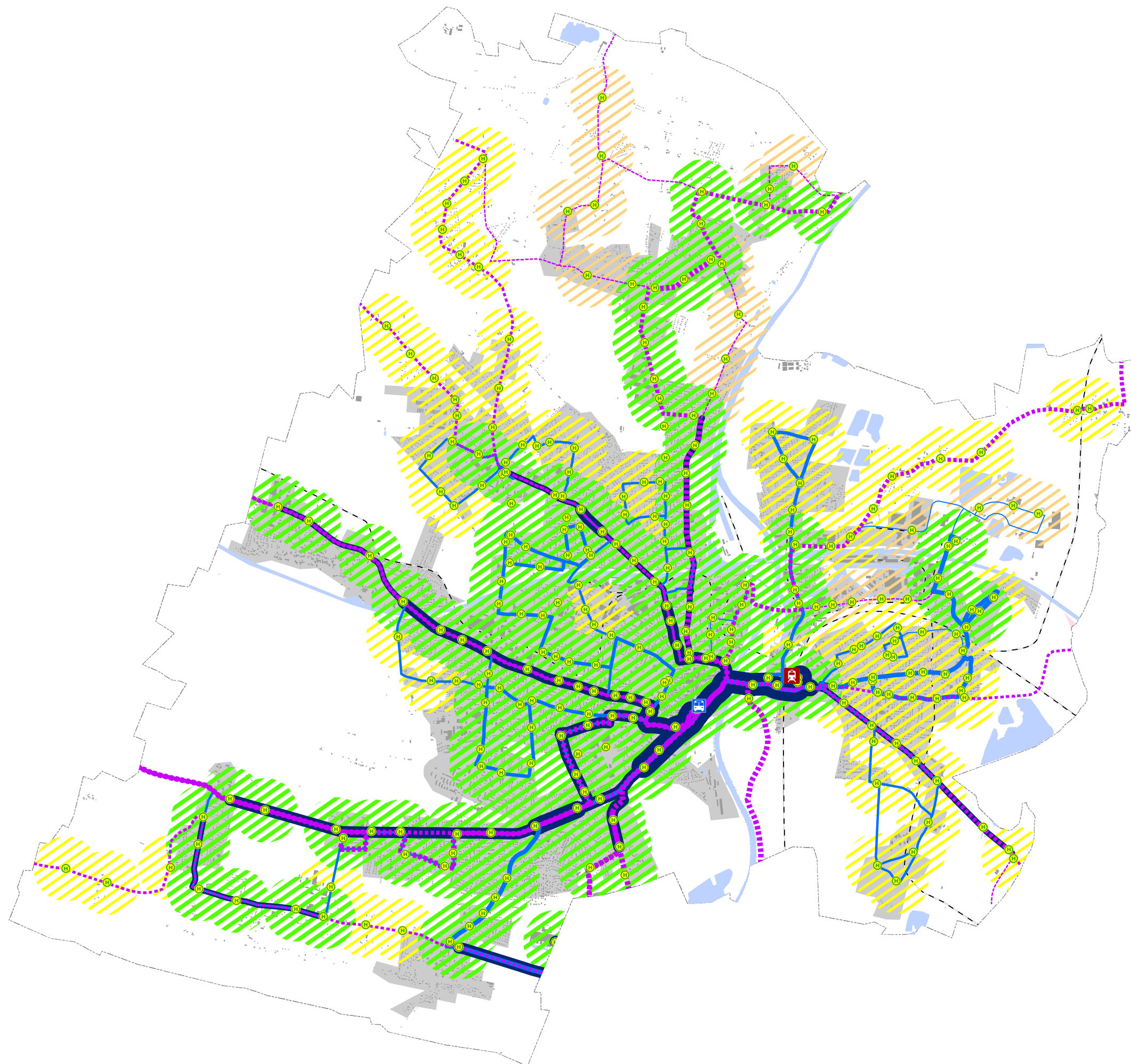
0 0,5 1 1,5 2 Km



LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de









Stadt Minden

Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 10





Straßennetz

Klassifizierung bestehender Straßen

-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Innerörtl. Hauptverkehrsstraße (Gemeindestraße)
-  Innerörtl. Hauptverkehrsstraße mit Klärungsbedarf (Gemeindestraße)
-  Sonstige Gemeindestraße

in Planung

-  Südumgehung der B 65

-  Stadtgrenze
-  Gewässer
-  Gebäude
-  Siedlungsfläche

Stand Januar 2016

Kartengrundlage
osm, Stadt Minden Geoservice

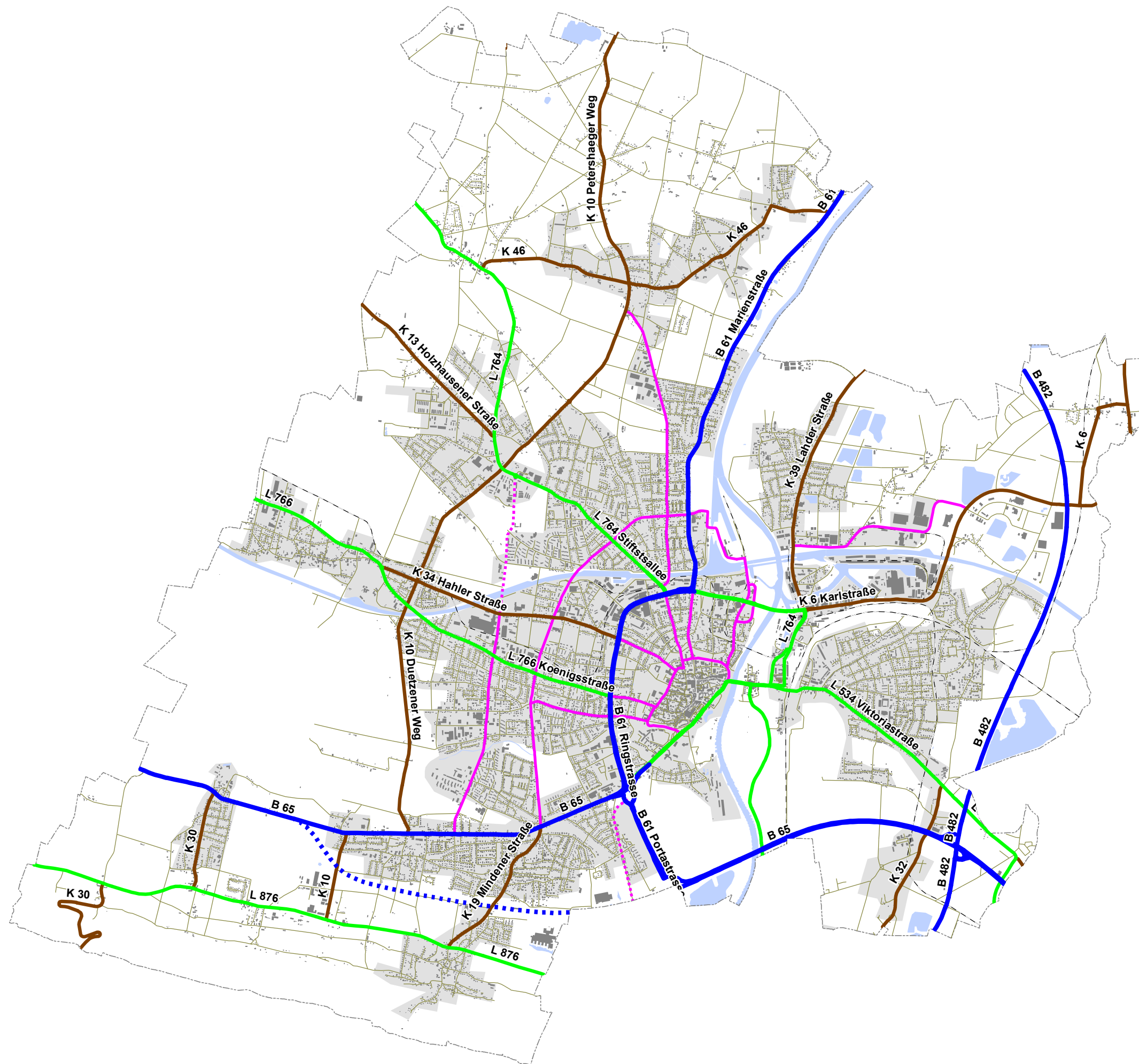
Datengrundlage
osm, Stadt Minden Geoservice, FNP

0 0,5 1 1,5 2 km



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Stadt Minden

Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 11

Verkehrsbelastung

Tägliche Kfz-Belastung im klassifizierten Straßennetz Minden 2010

- Verkehrsmenge entspricht der proportionalen Linienstärke
- 1.000 Kfz pro 24 Std.
 - 5.000 Kfz pro 24 Std.
 - 10.000 Kfz pro 24 Std.
- (Verkehrsmengen nach Straßen-
gruppen entsprechend Straßen.NRW)
- Verkehrsmengen aus
Gemeindestraßenzählung (BUV 2014)
- 6322 Verkehrsbelastungszahl (Kfz/ 24 Std.)
der Straßengruppe
(Straßenverkehrszählung 2010)

Straßenkategorien

- klassifizierte Straßen
- korrigierte Kfz-Belastungswerte
klassifizierter Straßen
- innerörtliche Hauptverkehrsstraßen
(Stadt Minden, Ausschuss für Bau,
Umwelt und Verkehr BUV 2014)
- Nebennetz

Stadtgrenze

Stand Dezember 2015

Kartengrundlage

osm, Stadt Minden Geoservice

Datengrundlage

osm, Stadt Minden, Straßenverkehrszählung 2010

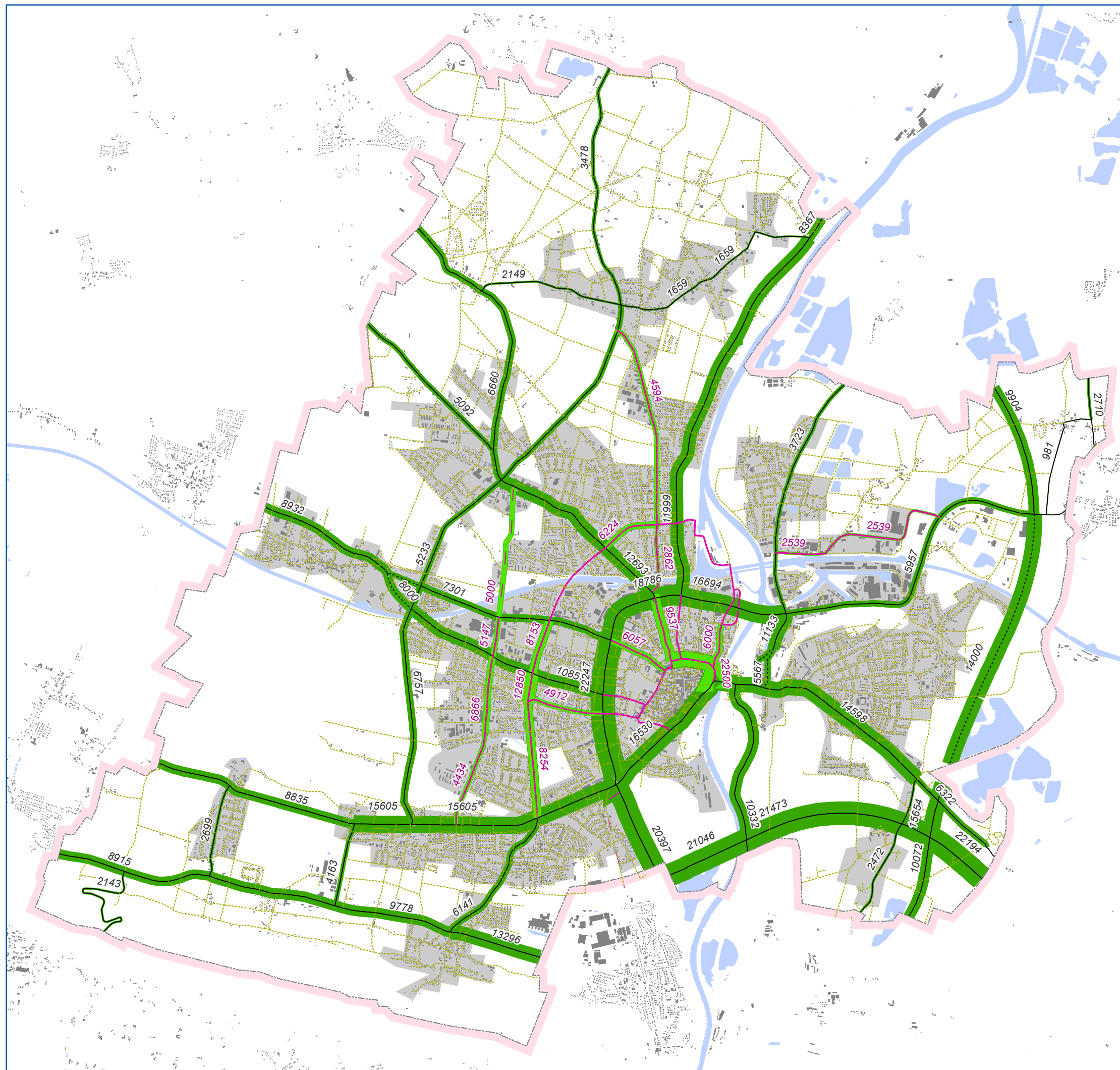
0 0,5 1 1,5 2 2,5 km



LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de









Stadt Minden

Masterplan nachhaltige Mobilität









Karte 12

Verkehrsorganisation

LSA-Koordination/ Querungsmöglichkeiten

-  Lichtsignal geregelter Knoten (mit Querungsmöglichkeit)
-  Bedarfslichtsignalanlage
-  Strecke mit LSA-Koordination
-  Fußgängerüberweg "Zebrastrreifen"
-  Querungshilfe
-  Unterführung

zulässige Höchstgeschwindigkeit

-  über 80 km/h
-  bis 80 km/h
-  bis 70 km/h
-  bis 60 km/h
-  bis 50 km/h
-  bis 30 km/h
-  Tempo 30 Zone
-  Tempo 20/ Verkehrsberuhigter Bereich
-  Fußgängerzone

Stand Januar 2016

Kartengrundlage
openstreetmap, Stadt Minden Geoservice

Datengrundlage
Stadt Minden, Geoservice, eigene Korrekturen

0 0,5 1 1,5 2 km



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de






Stadt Minden

Masterplan nachhaltige Mobilität





Karte 13

Ruhender Verkehr







Parkeitsystem und Sonstige Parkplätze

-  Parkhaus Parkeitsystem
-  Parkplatz Parkeitsystem
-  sonstiger Parkplatz - außerhalb Leitsystem

Sonstiges Parken an Haupteinfahrstraßen und Straßen der Innenstadt

-  kostenfrei ohne Zeitlimit
-  teilw. kostenfrei/ teilw. mit Zeitlimit
-  kostenfrei mit Zeitlimit
-  gebührenpflichtiges Parken

Parkbereiche mit vorwiegender Bewirtschaftung

-  Erweiterte Innenstadt/ Quartiere 1-7: vorwiegend kostenfrei ohne Zeitlimit
-  Innenstadt: vorwiegend gebührenpflichtig
-  Kanzlers Weide: kostenfrei ohne Zeitlimit
-  Bahnhofsnahe: kostenfrei ohne Zeitlimit oder gebührenpflichtig
-  Bewohnerparkzonen, teilw. gebührenpflichtig
-  Fußgängerzone Innenstadt, kein Parken

Stand Oktober 2015

Kartengrundlage
Openstreetmap, Geodatenservice der Stadt Minden

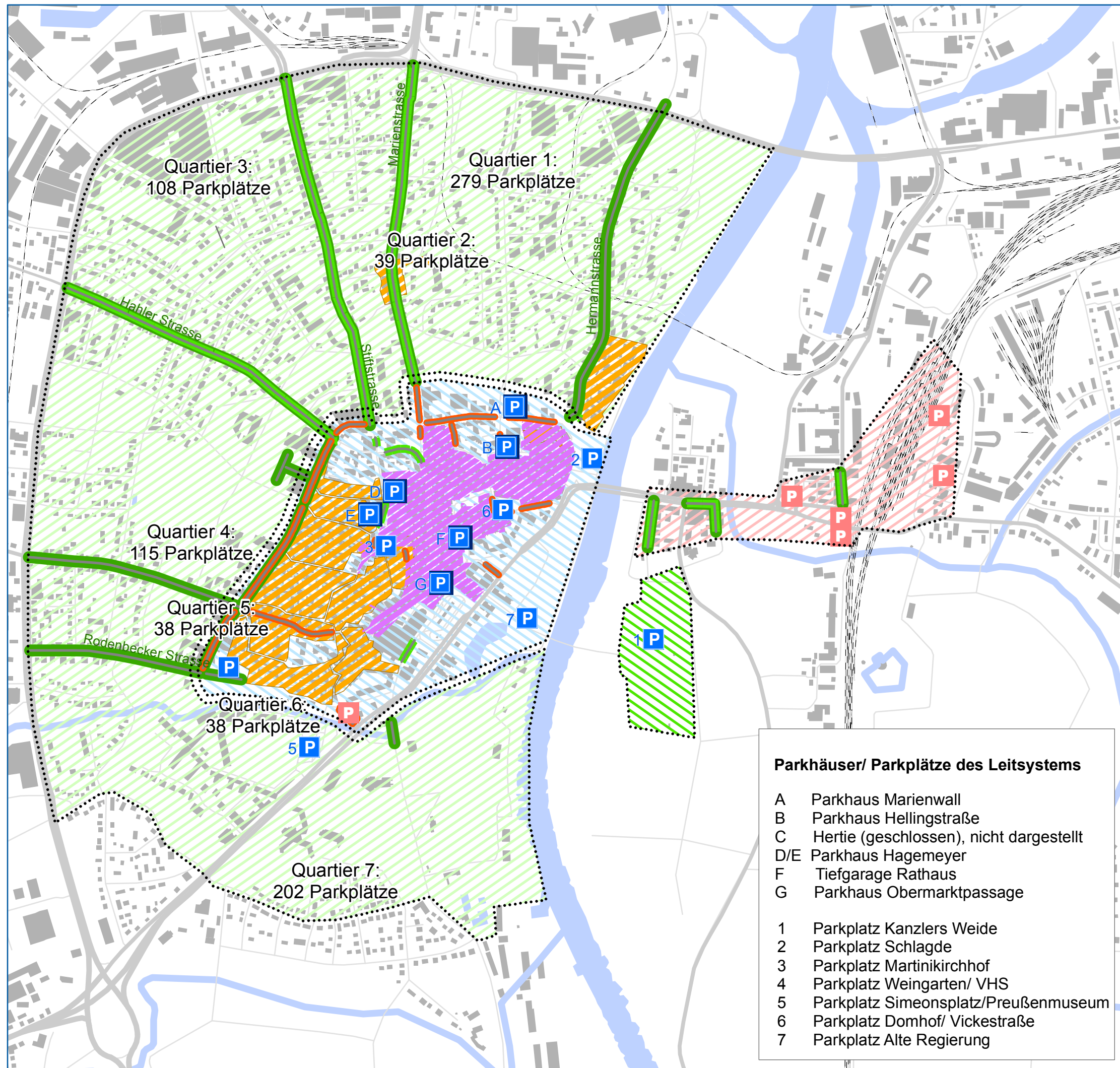
Datengrundlage
Stadt Minden, Stadtplanung und Umwelt

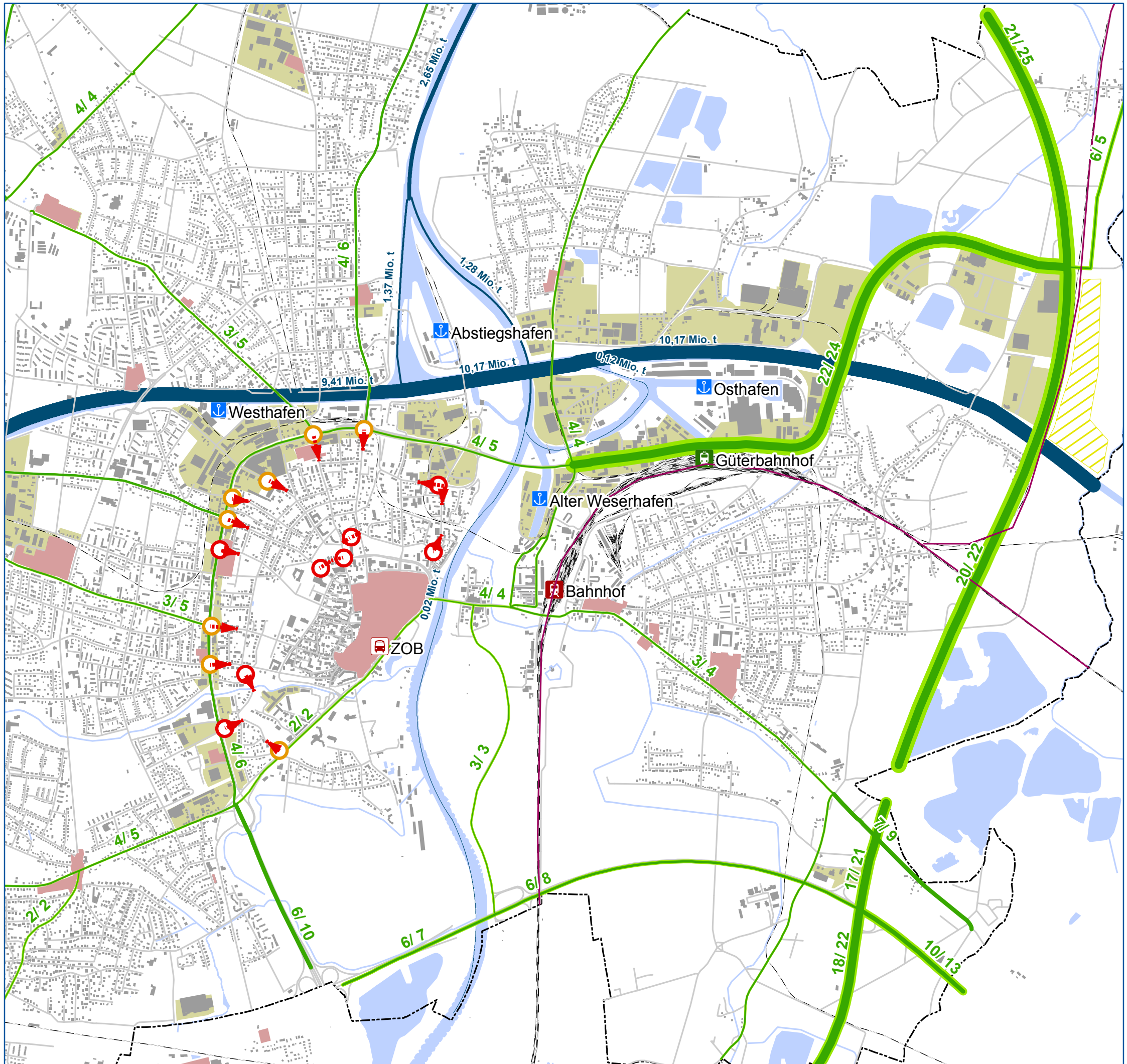
0 0,2 0,4 km



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de





Stadt Minden

Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 14

Wirtschaftsverkehr

Anteil Schwer-/ Güterverkehr
(in % des Verkehrsaufkommens)

- Anteil 1% bis 25%
- (proportionale Linienstärke)

20 / 22 = Schwerverkehr / Güterverkehr

(in %, inkl. Bus, Lkw ohne Anhänger, Lastzüge) (in %, inkl. Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lastzüge)

Lkw-Durchfahrtsverbote

- Durchfahrtsverbot von 22-6 Uhr
- Durchfahrtsverbot ganztägig
- ➔ Richtung des Durchfahrtsverbotes

Binnenschifffahrt 2014

- Güterverkehrsdichte 0,1 Mio t/ Jahr
- Güterverkehrsdichte 10 Mio t/ Jahr

Infrastruktur, Quellen und Ziele

- Güterbahnhof
- Bahnhof (Hbf)
- Hafen
- ZOB
- ▨ RegioPort (Planung)
- Gewerbe-/ Einzelhandelsstandorte

Stand Januar 2016

Kartengrundlage

openstreetmap

Datengrundlage

Stadt Minden, Geoservice, FNP, Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt 2014, Straßenverkehrszählung 2010

0 0,25 0,5 0,75 1 km



LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

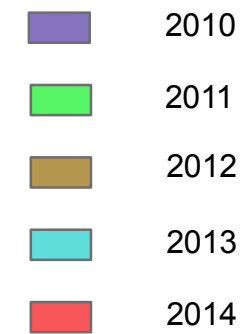
Stadt Minden


Masterplan nachhaltige Mobilität

Karte 15

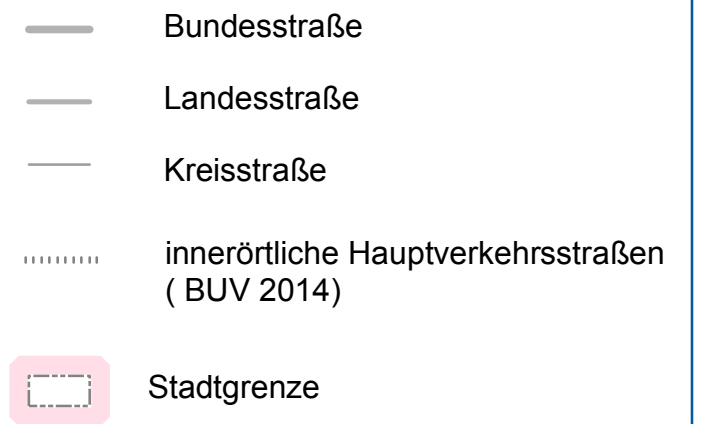
Unfallgeschehen 2010 -2014

Unfallhäufungsstellen



 UHS mit Radfahrer-/Fußgängerbeteiligung

Klassifiziertes Straßennetz



Stand August 2015

Kartengrundlage Geoservice Stadt Minden, openstreetmap

Datengrundlage Kreispolizei, Stadt Minden



LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

