

A - Nahmobilität sichern und stärken

A1	Qualitäten für Nahmobilität herstellen	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
A1.1	Glacis-Rundweg aufwerten	In Bearbeitung / Fortlaufend	Die Zuschussbewilligung für den Abschnitt Fischerglaciis liegt vor. Der Planungsauftrag für die Querungsstellen Goebenstraße und Marienstraße ist erteilt. Pressemitteilungen vom 04.05.2022 und 18.05.2022.
A1.2	Barrierefreiheit in der Innenstadt schaffen - Maßnahmen aus dem Barriereatlas umsetzen	Erledigt	Übergang Markt / ZOB. Die Umpflasterung und Verlegung der taktilen Leitlinien des gesamten Bereiches ist erfolgt.
		Erledigt	Hahler Straße. Ausbau der Hahler Straße zwischen Kampstraße und Königswall höhengleich gem. Barriereatlas und inklusiv barrierefreier Gestaltung (taktile Elemente + Akustik) der Signalanlage Königswall / Hahler Straße. Pressemitteilung vom 26.10.2021.
		In Bearbeitung	Königstraße zwischen Königswall und Ritterstraße. Teilbereiche sollen gemäß dem Barriereatlas umgestaltet werden. Der Planungsauftrag ist vergeben.
		Erledigt	Im Zuge der Baumaßnahme "Schranksanlage Bahnübergang Marienstraße" wurden in Teilbereichen taktile Elemente verlegt. Pressemitteilungen vom 22.02.22 / 27.08.2022 /
A1.3	Querungsmöglichkeiten für Fuß- und Radverkehr optimieren	November 2022 - Erledigt	2022 Bau eines "Zebrastrreifens" an der Primusschule in Dankersen. Pressemitteilung vom 15./16.09.2022.
		Erledigt	Gustav-Heinemann-Brücke: Belagserneuerung im Geh- / Radwegbereich mit farblicher Trennung der Verkehrsflächen und Erhöhung des Geländers. Pressemitteilung vom 09.08.2021.
		In Bearbeitung	Radfahrgerechter und barrierefreier Ausbau der Kreuzung Marienstraße/Saarring. Vorplanung ist erstellt, Förderantrag ist bewilligt. Aktuell wird die Ausführungsplanung erstellt. Pressemitteilung vom 13.05.2022.
		In Bearbeitung	Herstellung einer Mittelinsel als Querungshilfe in der Hahler Straße ist im Rahmen der Baumaßnahme "EDEKA-Campus" geplant.
A1.4	Schulumfelder aufwerten	November 2022 - Erledigt	2022 Bau eines "Zebrastrreifens" an der Primusschule in Dankersen. Pressemitteilung vom 15./16.09.2022.
		In Bearbeitung / Fortlaufend	2022 Gründung der Projektgruppe "Schulwegsicherung an Mindener Grundschulen". Mit der GS Am Wiehen ist das "Pilotprojekt" gestartet. Die Fragebögen der Schüler- und Elternbefragung werden derzeit ausgewertet.
A1.5	Weitere Verkehrsberuhigung schaffen		
A1.6	Pflege und Unterhaltung von Fuß- und Radwegen ganzjährig sicherstellen	Fortlaufend	Die SBM führen laufend Pflege- und Unterhaltungsmaßnahmen durch.
		In Bearbeitung - soll im 1. Halbjahr 2023 zur Verfügung stehen	Einrichtung einer internetgestützten Meldeplattform "Mängelmelder".

A2 Lücken der Nahmobilität schließen	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
A2.1 Lückenschlüsse in einem gesamtstädtischen (Freizeit-)Wegenetz herstellen	In Bearbeitung	Neubaubereich Roßmannstraße. Lückenschluss des nördlichen Grünzugs und Schaffung neuer Geh- und Radwegverbindungen.
	In Bearbeitung	Neubaubereich südlich Riehekamp. Schaffung neuer Geh- und Radwegverbindungen.
	In Bearbeitung	Neubaubereich Am Grundbach II. Schaffung neuer Geh- und Radwegverbindungen.
A2.2 Erreichbarkeit des Weserufers für die Nahmobilität verbessern	In Bearbeitung	Es wurde ein Planungswettbewerb für die Umgestaltung Weserpromenade durchgeführt. Der Auftrag für die Vorplanung wird voraussichtlich noch in 2022 vergeben.

B - Radverkehr ausbauen

B1	Aktualisierung und weitere Umsetzung des Radverkehrskonzeptes Minden	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
B1.1	Aktualisierung und weitere Umsetzung des Radverkehrskonzeptes Minden	September 2021 - Erledigt	Neubesetzung der Stelle "Radverkehrsbeauftragte" mit 100% Stellenanteil.
B2	Qualitäten im Radwegenetz herstellen	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
B2.1	Radschnellweg(e) planen und umsetzen	In Bearbeitung	Seit 2021 Arbeitskreis "Stadt Minden und Straßen.NRW". Eine Verwaltungsvereinbarung über Planungs- und Beratungsleistungen ist in Bearbeitung. Pressemitteilung vom 04.03.2022
B2.2	Markierungen und Beschilderungen verbessern	Fortlaufend	Die SBM führen laufend Pflege- und Unterhaltungsmaßnahmen durch.
		Erledigt	2022 Überarbeitung der landesweiten Radwegweisung durch den Kreis Minden-Lübbecke. Knotenpunktnummern wurden ergänzt, Übersichtstafeln werden noch am Sommerbad und an der Sympherstraße aufgestellt.
		Erledigt	Trennung des Fuß- und Radverkehrs auf der Gustav-Heinemann-Brücke durch Roteinfärbung der Radverkehrsfläche verdeutlicht.
		In Bearbeitung	Trennung des Fuß- und Radverkehrs auf dem erneuerten Abschnitt Weserradweg zwischen MKB-Brücke und Südrampe durch Markierung (Trennlinie, Piktogramme und Roteinfärbung).
		Erledigt	Roteinfärbung der Radweg-Furten an mehreren signalisierten Knotenpunkten: B 61 Ringstraße / K 34 Hahler Straße (~Aug. 2022) B 61 Ringstraße / L 766 Königstraße (~ Mai 2022) B 65 Lübbecker Straße / Hohenstaufering (~Okt. 2021) B 65 Lübbecker Straße / K 10 Dützener Weg (~April 2022) nur eine kleine Fläche, bei der Überleitung von Radweg auf Fahrbahn K 34 Hahler Straße / Wittelsbacherallee (~Juli 2022) L 534 Portastraße / L 534 Klauenwall / Schwichowwall / Johansenstraße (~April 2022) L 534 Portastraße / Wittekindallee / Simeonsglaci (2022) Kutenhauser Straße / Saarring (~April 2022) B 61 Ringstraße / Fasanenstraße (~April 2022) K 34 Hahler Straße / Bayernring (~April 2022)
		Regelmäßig im 2-Jahrestakt (Verschiebung durch Corona) - Oktober / November 2022	Durchführung von Verkehrsschauen durch 5.5-Verkehrsbehörde.
B2.3	Beleuchtungssituation verbessern		
B3	Lücken im Radwegenetz schließen	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
B3.1	Das Mindener Fahrradstraßen-Netz erweitern	In Bearbeitung	Negativentwicklung: Beschluss der Stadtverordnetenversammlung im Oktober 2022 zur Aufhebung der Fahrradstraßen Zollern und Weseraue (Weserradweg).
B3.2	Neue Radwege bauen, Schutz- und Radfahrstreifen markieren	In Bearbeitung - Fertigstellung in 2023	Die Schutzstreifen an der Mindener Straße werden im Rahmen einer Deckensanierung optimiert.
		In Bearbeitung	Schutzstreifen Marienstraße ab Saarring in nördliche Richtung: die Planung wurde erstellt die Umsetzung soll nach dem Kreuzungsumbau Marienstraße / Saarring erfolgen.

B3	Lücken im Radwegenetz schließen	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
		Erledigt	Der Geh-/Radweg zwischen Johnstraße und Oberdamm wurde saniert und verbreitert. Pressemitteilung vom 16.11.2021
		Erledigt	Der Weserradweg zwischen MKB-Brücke und Südrampe wurde saniert und verbreitert.

B4	Fahrradparken verbessern	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
B4.1	Weiterer Ausbau und Verbesserung von Fahrradparken	In Bearbeitung	Das jährliche Etat wurde von 10.000 € auf 50.000 € aufgestockt. Einige Stellen zum Aufbau zusätzlicher Fahrradständer wurden an den Straßenbaulastträger gemeldet. Die Umsetzung ist noch nicht erfolgt.
		In Bearbeitung	Für die Anschaffung einer mobilen Fahrradabstellanlage für Veranstaltungen etc. sind 20.000,- € im Haushalt eingestellt. Erste Angebote liegen vor.
		05.07.2022 - erledigt	Die Stellplatzsatzung der Stadt Minden enthält Regelungen zu der erforderlichen Anzahl und Ausführung von Fahrradabstellanlagen bei Bauvorhaben. Pressemitteilung vom 08.07.2022
B4.2	Fahrradboxen oder Fahrradparkhaus anbieten	Derzeit nicht in Bearbeitung	
B4.3	Schließfächer für Fahrradtaschen / Schutzhelme / Einkäufe aufstellen	Derzeit nicht in Bearbeitung	
B4.4	Verbesserung der Radstation am Bahnhof	Derzeit nicht in Bearbeitung	

B5	Öffentlichkeitsarbeit im Radverkehr ausbauen	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
B5.1	Öffentlichkeitsarbeit im Radverkehr ausbauen	07.10.2021 - Pressemitteilung	Fahrradwerkstatt in Rodenbeck - Die Einwohner*innen aus Rodenbeck sind am Samstag, 16. Oktober 2021, eingeladen, ihre Fahrräder vor Ort in der Zeit von 12 bis 16 Uhr reparieren zu lassen. An diesem Tag wird das Quartiersteam von Handwerkern des Handwerkerservice unterstützt, die mit ihrer mobilen Fahrradwerkstatt vor Ort sind. Ab dem 20. Oktober 2021 kann der Werkraum dann genutzt werden, um mit Unterstützung eines Fachmanns Fahrräder zu reparieren. Das Angebot gibt es dann regelmäßig mittwochs von 16 bis 18 Uhr.
		22.10.2021 - Pressemitteilung	Fahrradwerkstatt in Rodenbeck - Immer mittwochs selber schrauben. Wer ein Problem mit dem Fahrrad hat kommt einfach von 16 Uhr bis 18 Uhr in der Fahrradwerkstatt vorbei und zusammen wird eine Lösung gefunden.
		16.11.2021 - Pressemitteilung	Die Städtischen Betriebe Minden haben in den vergangenen Wochen einen Geh- und Radweg zwischen der Johnstraße und dem Oberdamm saniert. Dieser hatte Schäden, die unter anderem durch Baumwurzeln entstanden sind. Außerdem war er mit knapp zwei Metern recht schmal. Der rund 520 Meter lange Weg ist jetzt neu asphaltiert und auf 2,50 Meter verbreitert worden.
		20.01.2022 - Pressemitteilung	Minden weiter fahrradfreundliche Stadt in NRW. Die Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Städte bestätigte die Mitgliedschaft für weitere sieben Jahre. Viele Maßnahmen wurden umgesetzt.

B5 Öffentlichkeitsarbeit im Radverkehr ausbauen	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
	04.03.2022 - Pressemitteilung	RS3 Radschnellweg OWL Der Livestream für die Öffentlichkeitsbeteiligung startet am 17. März ab 18 Uhr unter www.rs3-live.radschnellwege.nrw . Für die Planungen zum dritten Abschnitt zwischen Bad Oeynhausen und der nördlichen Stadtgrenze Porta Westfalicas lädt der Landesbetrieb Straßen.NRW alle Interessierten zu einer virtuellen Öffentlichkeitsbeteiligung ein. Via Livestream wird die Wegeföhrung in diesem rund 11 Kilometer langen Abschnitt diskutiert.
	12.04.2022 - Pressemitteilung	Es wird ein Halteverbot in der Wittelsbacherallee eingerichtet. Nach der geänderten Straßenverkehrsordnung muss es einen Sicherheitsabstand von 50 cm zwischen parkenden Fahrzeugen und Radfahrer*innen auf Schutzstreifen geben. Hinzu komme, dass die Schutzstreifen sehr schmal seien und dass Radfahrende oft mit zu geringem Abstand überholt werden. Auch bei Schutzstreifen gelte, dass beim Überholen mindestens 1,50 Meter Abstand zum Radverkehr einzuhalten ist, informiert die städtische Radverkehrsbeauftragte. Auf dem Schutzstreifen selbst gilt ein generelles Haltverbot und nun zusätzlich bald auch auf dem Seitenstreifen. Verstöße dagegen werden künftig mit einem Bußgeld von mindestens 55 Euro geahndet.
	05.05.2022 - Pressemitteilung	Minden ist wieder beim Stadtradeln dabei. Es geht darum möglichst viele Menschen für das Umsteigen auf das Fahrrad im Alltag zu gewinnen und dadurch einen Beitrag zum Klimaschutz zu leisten. Es geht um Spaß am Fahrradfahren und tolle Preise. Aber vor allem darum, möglichst viele Menschen für das Umsteigen auf das Fahrrad im Alltag zu gewinnen und dadurch einen Beitrag zum Klimaschutz zu leisten.
	27.05.2022 - Pressemitteilung	Stadtradeln-Botschafter wirbt für Umstieg. Die Stadt an der Weser beteiligt sich bereits das vierte Mal beim bundesweiten Klimaschutzprojekt „Stadtradeln“ - mit großem Erfolg. Im Gespräch warb Fumpfei für den umweltfreundlichen Umstieg vom Auto aus das Rad. „Gerade auf kurzen Distanzen in der Stadt ist man mit dem Rad oft sogar schneller als mit dem Auto, da man sich die nervenzehrende Parkplatzsuche spart“, erklärt der ehrenamtliche Stadtradeln-Botschafter. „Auch in ländlicheren Regionen bekommt das Auto auf mittleren Distanzen inzwischen – nicht nur wegen der derzeit teuren Benzinpreise - echte Konkurrenz durch das E-Bike. Pendelstrecken von über 10 Kilometern seien damit kein Problem mehr.
	07.07.2022 - Pressemitteilung	Stadtradeln 2022: Mindener sattelten um: In drei Wochen 256.179 Kilometer mit dem Rad gefahren. Das Ergebnis vom Vorjahr konnte gesteigert werden. Auch Mindens Partnerstadt Changzhou war wieder mit dabei.
	08.07.2022 - Pressemitteilung	Stellplatzsatzung - Fahrradabstellanlagen
	01.09.2022 - Pressemitteilung	Aufruf zur Beteiligung am Fahrradklimatest 2022
	02.11.2022 - Pressemitteilung	Zusätzliche Fahrradabstellplätze in Minden. 40.000 Euro mehr sind dafür im Haushalt 2022 eingestellt.

C - ÖPNV-Nutzung fördern

C1	Verbesserung von Information und Service	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
C1.1	Fahrgastinformation an den Haltestellen verbessern	In Bearbeitung	Am ZOB und Bahnhof sind digitale Fahrgastinformationsanzeigen installiert. Die Ausrüstung weiterer Haltestellen mit digitalen Anzeigen ist vorgesehen.
C1.2	Fahrgastinformation via Homepage und App verbessern	In Bearbeitung	Die App "OWL-Mobil" ist eingeführt. Der elektronische Tarif "eezy" beinhaltet eine "Check-In/Be-Out-Funktion".
		Erledigt	Der Netzplan und die Linienfahrpläne sind auf den Internetseiten der Stadt Minden und des OWL-Verkehr einzusehen.
		In Bearbeitung	Echtzeitdatenanzeige in der OWL Mobil-App für den Kreis Minden-Lübbecke.
C1.3	Sonderinformation zur Strecke ZOB-Bahnhof Minden anbieten	Erledigt	Ein Faltblatt ist am ZOB ausgelegt.
C1.4	Kundenorientierung der Fahrzeugführer/innen verbessern	Fortlaufend	Der Austausch zwischen Verkehrsunternehmen und Verwaltung als Aufgabenträger erfolgt quartalsweise.
		Fortlaufend	Es gibt einen Austausch zwischen Verwaltung und dem Beirat für Menschen mit Behinderungen.

C2	Angebotsausbau ÖPNV / SPNV-Netz	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
C2.1	Das Regelnetz erweitern	Erledigt	Mit Einführung des Nahverkehrsplans im Jahr 2019 - Aufgabe des Freizeitnetzes und Ausweitung des Regelnetzes.
C2.2	Die Verbindung zwischen ZOB und Bahnhof verbessern	Erledigt	Mit Einführung des Nahverkehrsplans im Jahr 2019 - Einrichtung der Ringbuslinien 14 und 15.
C2.3	Die Direktverbindung Campus-Bahnhof verbessern	Erledigt	Mit Einführung des Nahverkehrsplans im Jahr 2019 - Einrichtung der Ringbuslinien 14 und 15.
C2.4	Das Buslinien-Angebot an Bahn-Projekte anpassen	Erledigt	Mit Einführung des Nahverkehrsplans im Jahr 2019 - Einrichtung der Ringbuslinien 14 und 15 mit abgestimmter Taktung zum Re6/RRX in Richtung Bielefeld.
C2.5	Anbindung des regionalen Bus- und Schienenverkehrs prüfen	In Bearbeitung	Zubestellungswünsche für die Ausweitung und Optimierung des ÖPNV sind beschlossen und befinden sich aktuell in Abstimmung mit den beteiligten Kommunen.

C3	Bushaltestellen umgestalten und ausbauen	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
C3.1	Bushaltestellen umgestalten und ausbauen	In Bearbeitung / Fortlaufend	2022 wurde der Außenwerbevertrag neu vergeben. Etwa 75 Wartehalle werden in 2022/2023 aufgestellt und erneuert.
		In Bearbeitung / Fortlaufend	Der Haushaltsansatz für die Erneuerung städtischer Wartehallen wurde erhöht. 10 auszutauschende städtische Wartehallen wurden dem Straßenbaulastträger gemeldet.
		In Bearbeitung / Fortlaufend	Förderanträge für den barrierefreien Ausbau aus 2016 / 2019 werden derzeit überarbeitet. Die Umsetzung der beiden Maßnahmen ist für 2023 geplant.

C4	Tarifgestaltung für Minden optimieren	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
C4.1	Tarifgestaltung für Minden optimieren	01.01.2022 - Erledigt	Einführung des Klimatickets.
		01.02.2022 - Erledigt	Einführung des Schülertickets ab Klasse 5.
		01.02.2022 - Erledigt	Einführung des Chill-Tickets für Schüler*innen der Primarstufe.
C5	ÖPNV in Minden verstärkt bewerben	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
C5.1	ÖPNV in Minden verstärkt bewerben	In Bearbeitung / Fortlaufend	Einzelmaßnahmen wurden durch Pressemitteilungen und Veröffentlichungen auf Social-Media-Plattformen beworben.
		15.11.2021 - Pressemitteilung	Pressemitteilung zum Schülerticket.
		03.12.2021 - Pressemitteilung	Pressemitteilung zu "Freie Fahrten im Dezember - kostenlose Nutzung des ÖPNV".
		19.01.2022 - Pressemitteilung	Pressemitteilung zur Vergabe des Außenwerbevertrags und darin enthalten die Erneuerung von ca. 75 Buswartehallen.
		19.01.2022 - Pressemitteilung	Pressemitteilung zum Klimaticket.
		31.01.2022 - Pressemitteilung	Pressemitteilung zum Schülerticket.
		01.06.2022 - Pressemitteilung	Pressemitteilung zum WanderBus Wittekindsweg.
		06.07.2022 - Pressemitteilung	Pressemitteilung zum „UrbanLand OWL-Bus“.
C6	Bürgerbusse organisieren	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
C6.1	Bürgerbusse organisieren	Keine Bearbeitung	Das Projekt "Bürgerbusse organisieren" wird von Seiten der Stadtverwaltung nicht weiter verfolgt.
C7	Gründung einer Verkehrsgesellschaft	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
C7.1	Gründung einer Verkehrsgesellschaft	2018 - Erledigt	Gründung der Mindener Verkehrsgesellschaft.
C8	Fahrradmitnahme im ÖPNV verbessern	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
C8.1	Fahrradmitnahme im ÖPNV verbessern	01.01.2022	Mit Einführung des Klimatickets kann der Ticketinhaber abends ab 19 Uhr und am Wochenende das Fahrrad kostenfrei im ÖPNV mitnehmen.

D - Multimodalität, Vielfalt und Rücksichtnahme im Verkehr fördern

D1	Multimodalität fördern - Kombination der Verkehrsträger	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
D1.1	Mobilstationen errichten	Derzeit nicht in Bearbeitung	
D1.2	Leihfahrräder anbieten	Derzeit nicht in Planung	
D1.3	Carsharing etablieren	In Beobachtung Stand Juni 2022 2022 In Bearbeitung	Seit 2020 Carsharingangebot mit 5 Standorten im Innenstadtbereich. 280 registrierte Nutzer, insgesamt 1.447 gebuchte Fahrten seit Projektbeginn, ca. 50 Fahrten pro Monat. Ein zusätzlicher Carsharing-Standort wurde bei den SBM eingerichtet. Im Rahmen der Umsetzung des Energetischen Quartierskonzeptes soll ein neuer Standort im Quartier Rechtes Weserufer entstehen.
D1.4	E-Scooter als Sharing-Angebot	Derzeit in der Testphase bis Ende 2022	Einrichtung eines Sharing-Angebotes für E-Scooter. Pressemitteilung 25.08.2022
D2	Straßenraumqualität verbessern	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
D2.1	Modellprojekte einer menschenfreundlichen Verkehrsorganisation in der Stadt initiieren und gestalten		
D2.2	Projekte aus dem Masterplan Aktives Stadtzentrum Minden Innenstadt umsetzen		Erneuerung der Weserpromenade - siehe auch Maßnahme A 2.2 / Neugestaltung des Glacis-Rundwegs -siehe Maßnahme A 1.1
D3	Klimafreundliches Mobilitätsmanagement etablieren	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
D3.1	Betriebliches Mobilitätsmanagement fördern		
D3.2	Mobilitätsmanagement in der Stadtverwaltung einführen	In Bearbeitung / 1.Quartal 2023	Die Stadtverwaltung hat mit der DM 032 am 30.09.2021 angekündigt Fahrradleasing für Tarifbeschäftigte einzuführen und das Interesse bei den Beschäftigten abgefragt. Ca. 170 Mitarbeiter*innen haben Interesse an einem Leasingvertrag bekundet, so dass eine europaweite Ausschreibung erfolgte. Die Verwaltung wertet derzeit die eingegangenen Angebote aus. Anschließend wird die Vergabe und Vorbereitung der Leasingverträge erfolgen.
D4	Öffentlichkeitsarbeit, Verkehrserziehung und Information verbessern	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
D4.1	Veröffentlichung und Verbreitung von Informationen zur Radwegebenutzungspflicht	16.12.2021 - Pressemitteilung	Radfahrer*innen im Straßenverkehr. Damit es nicht zu Unfällen kommt, gibt die Verkehrsbehörde einige Tipps und Hinweise für Radfahrer*innen.
D4.2	Verkehrserziehung stärken	23.09.2021 - Pressemitteilung	Die Ordnungsbehörde kündigt Kontrollen an und richtet einen Appell an die Autofahrer*innen zum Thema "Falschparken".

D4 Öffentlichkeitsarbeit, Verkehrserziehung und Information verbessern	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
	26.10.2021 - Pressemitteilung	Hahler Straße - jetzt Verkehrsberuhigte Zone: Der Abschnitt zwischen Kampstraße und Königswall wurde höhengleich und barrierefrei ausgebaut. Die Straße ist in dem Abschnitt nun eine verkehrsberuhigte Zone. Hier gilt Schrittgeschwindigkeit – also maximal 7 Stundenkilometer - für alle Verkehrsteilnehmer*innen. Alle Verkehrsarten teilen sich nun eine Fläche. Das Parken ist in verkehrsberuhigten Bereichen nur in markierten Flächen erlaubt. „Vorrang hat nun die Aufenthaltsfunktion und nicht der Kfz-Verkehr“, so die Verkehrsbehörde.
	26.11.2021 - Pressemitteilung	Neuer Bußgeldkatalog: Hohe Strafen für Falschparker*innen. Viele Regelverstöße im Straßenverkehr werden jetzt mit höheren Geldbußen geahndet, besonders das Falschparken. Die Verkehrsbehörde der Stadt Minden nimmt das zum Anlass, um über einige neue Regeln zu informieren.
	27.01.2022 - Pressemitteilung	Verkehrsberuhigter Bereich: Was alles beachtet werden muss. Hier ein kurzer Überblick über die Eigenschaften und Verkehrsregeln eines verkehrsberuhigten Bereichs.
	25.02.2022 - Pressemitteilung	Freies Parken auf vielen Plätzen am verkaufsoffenen Sonntag. Ordnungsbehörde kontrolliert falsch abgestellte Fahrzeuge und richtet einen Appell an die Autofahrer*innen.
	23.05.2022 - Pressemitteilung	Kein Durchkommen für die Müllabfuhr. In letzter Zeit kommt es immer öfter dazu, dass die Müllabfuhr nicht pünktlich ist. Das liegt daran, dass in kleineren Anliegerstraße die Autos so dicht parken, dass ein großer Müllwagen nicht durchpasst. Auch Wendehammer sind häufig zugeparkt. Die Fahrer sind mit ihren Fahrzeugen besonders geschult und passen auch durch die kleinste Lücke. Ein Seitenlader ist neun Meter lang und 2,5 Meter breit, bei einer Höhe von vier Metern braucht er etwas mehr Platz. Außerdem fährt bei der Leerung der Seitenarm noch 1,5 Meter bis zwei Meter raus. Geparkte Fahrzeuge führen aber dazu, dass der Müllwagen an der Straße oder einzelnen Tonnen vorbeifahren muss - die Tonnen werden nicht wie üblich geleert. Darum auch sein Appell: Bitte parken Sie am Abfuhrtag das eigene Auto so, dass wir mit unseren Fahrzeugen durchkommen.
D4.3 Bewusstseinsbildung zu klimafreundlicher Mobilität in Minden betreiben	13.12.2021 - Pressemitteilung	Nach der erstmaligen Anschaffung eines PKW mit Elektrotrieb (Renault Zoe) im April 2021 hat die Feuerwehr Minden ein weiteres klimafreundliches Fahrzeug angeschafft. Es handelt sich dabei um einen VW eUp. Beide Autos wurden durch heimische Unternehmen geliefert und von einer Firma in Eisleben/Sachsen-Anhalt mit entsprechender Feuerwehrtechnik (Digitalfunk, Sondersignalanlage) ausgestattet und mit einer Beklebung versehen.
D4.4 Autofreie Aktionen im Mindener Stadtgebiet durchführen	16.05. - 05.06. 2022	Stadtradeln mit 1.242 Teilnehmenden (davon 11 Vertreter*innen politischer Gremien) / 256.179 gefahrenen km /39.452 kg CO ₂ -Einsparung.

D zusätzliche Maßnahmen	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
	23.12.2021 - Pressemitteilung	Die Feuerwehr Minden rüstet 10 Fahrzeuge mit Abbiegeassistenten aus. Diese Systeme warnen beim Rechtsabbiegen vor nicht sichtbaren Verkehrsteilnehmern und sorgen damit für „deutlich mehr Sicherheit der schwächeren Verkehrsteilnehmer*innen“.

E - Klimafreundliche Antriebsarten fördern

E1	Förderung der Elektromobilität	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
E1.1	Anwendung des Elektromobilitätsgesetzes (EmoG) in der Stadt Minden		
E1.2	Ausbau von E-Ladesäulen im Stadtgebiet	Fortlaufend	Gemäß Stellplatzsatzung der Stadt Minden sind bei Herstellung der Stellplätze die jeweils aktuellen Vorschriften des Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetzes (GEIG) vom 18.03.2021 in der jeweils gültigen Fassung zu beachten. Pressemitteilung vom 08.07.2022
		Keine Neuerung	Aktuell liegen der Verwaltung keine Anträge zur Errichtung weiterer E-Ladesäulen im öffentlichen Verkehrsraum vor.
E2	Ausbau von Erdgas-Tankstellen in Minden	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
E2.1	Ausbau von Erdgas-Tankstellen in Minden	Keine Bearbeitung	Keine Bearbeitung durch die Stadtverwaltung, da die Priorität bei dem Ausbau der E-Ladesäulen gesehen wird.
E3	Umweltverträgliche Antriebsarten im ÖPNV anwenden	Status	Erläuterung
E3.1	Umweltverträgliche Antriebsarten im ÖPNV anwenden	Keine Neuerung	

F - Wirtschaftsverkehr klimafreundliche gestalten

F1	Lenkung von LKW im Stadtgebiet optimieren	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
F1.1	Einleitung einer Untersuchung zur Optimierung der Verkehrslenkung von Wirtschaftsverkehren	Wird nicht priorisiert bearbeitet	Wirtschaftsverkehre werden durch wegweisende Beschilderung und StVO-Beschilderung (zeitlich begrenzte LKW-Durchfahrtsverbote) gelenkt.
F2	Ein Konzept zur Citylogistik erstellen und umsetzen	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
F2.1	Ein Konzept zur Citylogistik erstellen und umsetzen		

G - Kfz-Verkehre stadtvtraglich ausbauen

G1	Parkraum wird zu Lebensraum - Regulierende Maßnahmen beim Thema "Parken" vornehmen	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
G1.1	Erarbeitung einer gesamtstädtischen Parkraumkonzeption	05.04.2022 - Pressemitteilung	Lindenstraße und Hufschmiede: Parken hier nun kostenpflichtig. Nach einem Beschluss des Ausschusses für Klimaschutz, Umwelt und Verkehr vom 24. November 2021 ist das kostenpflichtige Parken in der Innenstadt nun um zwei Standorte erweitert worden. So muss für das Abstellen des Autos an der Lindenstraße (6 Stellplätze) und an der Hufschmiede (12 Stellplätze) künftig bezahlt werden. Die Parkscheinautomaten wurden jetzt in Betrieb genommen.
G1.2	Parkplätze außerhalb der Innenstadt attraktiver gestalten und ausbauen		
G2	Maßnahmen zu Kfz-Geschwindigkeiten und Verkehrsfluss durchführen	Status	Erläuterungen / Maßnahmen September 2021 bis November 2022
G2.1	Verkehr auf den innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen vertraglicher abwickeln	Fortlaufend	wird im Rahmen der gesetzlichen Möglichkeiten umgesetzt (z. B. zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h vor Schuleingängen).
		04.02.2022 - Pressemitteilung	Die Stadt Minden tritt der bundesweiten Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ bei. Ziel der teilnehmenden Städte ist, dass die Straßenverkehrsordnung überarbeitet wird und den Kommunen zukünftig mehr Handlungsspielraum bei der Anordnung von Tempo 30 als Höchstgeschwindigkeit innerorts ermöglicht.
		23.03.2022 - Pressemitteilung	100 Städte für mehr Tempo 30. Immer mehr Kommunen schließen sich der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ an. Auch Minden ist seit Februar 2022 dabei. Die Stadt Minden ist der Initiative nach einem einstimmigen Beschluss des Ausschusses für Klimaschutz, Umwelt und Verkehr im Februar 2022 beigetreten.
		In Bearbeitung	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 60 auf 50 km/h auf der Ringstraße.
G2.2	Tempo 30-Zonen stärken	In Bearbeitung	Bereich 5.5 plant die Anschaffung von zwei zusätzlichen Geschwindigkeitsdisplays. Angebote liegen vor und werden aktuell ausgewertet.
		02/2022	Die Stadt Minden tritt der bundesweiten Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ bei.
G2.3	Stau im Stadtgebiet vermeiden	Bearbeitung bei Erfordernis	z.B. durch Anpassung der Signalisierung - jedoch in Abwägung der Belange anderer Verkehrsteilnehmer (ÖPNV-Vorrang / Optimierung Radverkehr / Grünzeiten für Fußverkehr).
G2.4	Stadtvertragliche Lenkung von Durchgangsverkehren		